

## POLITIKERSPØRGSMÅL

Dato: 21. februar 2023

Spørgsmål nr.: RR 010-23  
Dato: 24.01.2024  
Stillet af: Sadek Al-Amood (F)  
Besvarelse udsendt den: 21.02.2023

# Movias økonomi - ekstraordinær takststigning konsekvenser

### Spørgsmål:

På bestyrelsesmødet 15. december oplyste Movia, at en ekstraordinær takststigning i maj på 10% vil forbedre økonomien med 100 mio. kr. jf: <https://www.moviatrafik.dk/media/5hun41pi/materiale-til-nettet-15-december-2022.pdf>

Er denne stigning mekanisk udregnet?

Dvs. er det en betragtning, som beror på, at samlet antal passagerer forbliver ens - eller medtager den adfærdseffekter, dvs. at passagertallet nok i sig selv falder som følge af prisstigninger og derfor "udhuler" den samlede mængde ekstra budgetkroner fra højere billetpriser?

I begge tilfælde kunne jeg også godt tænke mig at få et estimat på adfærdseffekten fra en 10%-prisstigning 1. maj i år. Hvor mange billetkroner "går tabt" som følge af faldet i passagerer som følge af den prisstigning?

### Svar:

Administrationen har sendt spørgsmålet til Movia, som har svaret følgende:

*"Den forventede øgede indtægt fra en fremrykket takststigning som beskrevet på Movias bestyrelsesmøde den 15. december 2022, bygger på et skøn over takststigningsloftet 2024, baseret på tal fra Nationalbankens halvårslige økonomiske prognose af september 2022.*

*Takststigninger i den kollektive transport er reguleret i bekendtgørelse om takstændringer i offentlig servicetrafik i trafikskaber og hos jernbanevirksomheder (BEK NR. 951 af 23/06/2022) også kendt som takststigningsloftet. Trafikskabernes og jernbanevirksomhedernes takster på billetter og kort må i gennemsnit ikke stige mere end takststigningsloftet. Takststigningsloftet er fastsat som vægtet udvikling i det omkostningsbaserede indeks, som er defineret i bekendtgørelsen. Særligt energipriserne og renteniveauet er steget væsentligt mere end forventet, da takststigningsloftet for 2023 blev fastlagt, hvorfor der indgår en betydelig korrektionsfaktor for 2022 i takststigningsloftet for 2024.*

*Trafikskaberne, KL og Danske Regioner har derfor overfor Transportministeriet anbefalet en fremrykning af takststigning fra januar 2024 til maj 2023, begrundet i prisudviklingen i det øvrige samfund. Omfanget af en evt. fremrykket takststigning beregnes af Trafikstyrelsen på baggrund af data fra Finansministeriet.*

*I forbindelse med implementering af takststigningen bliver der regnet på adfærdseffekterne. Denne modelkørsel foretages først, når der foreligger en endelig beslutning om en takststigning. Men generelt giver modellen beskedne adfærdseffekter, når taksterne stiger i takt med øvrige priser i samfundet. Ved generelle takstændringer, udover pris- og lønændringer i samfundet i øvrigt, regnes normalt med at ca. 1/3 af en takstforøgelse skal modregnes som følge af færre passagerer.”*