

POLITIKERSPØRGSMÅL

Dato: 10. maj 2023

Spørgsmål nr.: RR 034-23

Dato: 14/042023

Stillet af: Finn Rudaizky (O)

Besvarelse udsendt den: 10.05.23

Vedr. den kommende letbane

Spørgsmål:

1. Hvilke udgifter har regionen indtil nu haft på den kommende Letbane?
2. Er der udover pengestøtte også ydet regions bidrag med mandskab?
3. Hvor meget forventes at ydes indtil ibrugtagelse?
4. Og hvilket letbane tilskud til drift forventes derefter?
5. Hvor stort var budget for Letbanen ved vedtagelsen, og hvad forventes budget at blive, når byggeriet med fejlrettelser afleveres?
6. Hvor stort er regionens budget for kollektiv trafik?

Svar:

Ad 1: Hvilke udgifter har regionen indtil nu haft på den kommende Letbane?

Region Hovedstadens betalinger til Hovedstadens Letbane (HL) følger godkendelsen af det økonomiske grundlag for gennemførelsen af letbanen i Ring 3, som blev givet af regionsrådet den 30. januar 2018 og fremgår af regionens vedtagne budget. Regionen har siden 2019 betalt 337,9 mio. kr. til anlægget af Hovedstadens Letbane, hvoraf engangsbetaling udgjorde 193,6 mio. kr. i 2019.

Ad 2: Er der udover pengestøtte også ydet regions bidrag med mand-skab?

Region Hovedstadens administration deltager i forskellige mødefora vedr. letbanen i ejerkredsen og udarbejder forberedende materiale ifm. regionsrådsformandens deltagelse i politiske møder i ejerkredsen, samt forbereder løbende sager til forretningsudvalget og regionsrådet. Endelig har Region Hovedstadens administration påtaget sig på vegne af ejerkredsen at medvirke til at udarbejde det nødvendige beslutningsgrundlag for valg af fremtidig driftsmodel.

Ad 3: Hvor meget forventes at ydes indtil ibrugtagelse?

Letbanen forventes at kunne tages i brug i 2025. Region Hovedstaden betaler årligt ca. 61 mio. kr. (2023-priser) som afdrag på lån vedr. selve anlægget af letbanen. Fra 2025 begynder regionen også at afdrage på lån vedr. de driftsrelaterede anlæg med ca. 43 mio. kr. (2023-priser) årligt. Ved udgangen af 2025 har regionen således forventeligt betalt 562,9 mio. kr. til HL. Letbanen afbetales gennem årlige bidrag frem til 2059.

Ad 4: Og hvilket letbane tilskud til drift forventes derefter?

Forventningen i det oprindelige budget vedr. letbanen var, at driften vil hvile i sig selv, og at indtægterne dermed ville modsvare driftsudgifterne. Derfor indgår der ikke tilskud til driften i den gældende betalingsplan. HL er ved at opdatere driftsbudgettet og genberegner bl.a. passagerprognosen for letbanen. Det opdaterede driftsbudget forventes at foreligge medio 2023.

Ad 5: Hvor stort var budget for Letbanen ved vedtagelsen, og hvad forventes budget at blive, når byggeriet med fejlrettelser afleveres?

Det samlede budget til letbanen inklusiv 30 pct. korrektionsreserve udgjorde ved beslutningen 30. januar 2018 6,2 mia. kr. (2017-pl), svarende til 8,2 mia. kr. (2023-pl).

Hovedstadens Letbane har i december udarbejdet en ny risikovurdering, som viser, at der er risiko for, at anlægget af letbanen vil gå betydeligt over budget. Her nævnes en fordyrelse af projektet på 10-15 procent svarende til cirka en mia. kr. Der er tale om en risikovurdering, som HL nu arbejder på at konkretisere og reducere. En eventuel forøgelse af budgettet kan kun ske efter godkendelse i ejerkredsen.

Ad 6: Hvor stort er regionens budget for kollektiv trafik?

Budgettet til kollektiv trafik i Region Hovedstaden inklusiv afdrag på letbanen udgør i 2023 594 mio. kr. Udgifter til den kollektive trafik afholdes under det regionale udviklingsområde, som der redegøres for i det vedtagne budget for 2023-2026, afsnit 4.17, side 113-124 (https://www.regionh.dk/om-region-hovedstaden/oekonomi/Budget/Documents/Budget%202023/Budget%202023%20-%202026_col-a.pdf).