

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-015-24

Dato: 31. januar 2024

Stillet af: Anja Rosengreen (F)

Besvarelse udsendt den: 6. februar 2024

Spørgsmål vedr. kollektiv trafik

Spørgsmål:

1. Hvad koster det, at indsætte 1/2-times drift på Frederiksværkbanen, i aftentimerne alle dage, frem til kl. 00.00?
2. Hvordan kan man sikre mere retvisende passagerprognoser for buslinje 326? (de seneste tal anslog ml 30 og 40 % lavere passagertal, end det reelle tal, hvilket kan have alvorlige konsekvenser for den kommunale prioritering af sparsomme midler til kollektiv trafik)

Svar:

Ad 1.

Ved indsættelse af halvtimedrift på Frederiksværksbanen i aftentimerne frem til midnat, vil det koste 3,1 mio. kr. om året for hverdage og yderligere 0,9 mio. kr., hvis driftsudvidelsen også omfatter lørdage. Beløbene angiver de direkte udgifter til Lokaltog A/S.

På søndage, og på helligdage, er der timedrift på Frederiksværksbanen hele dagen. En driftsudvidelse til halvtimedrift om aftenen vil koste 1,1 mio. kr. årligt. Det skal bemærkes, at en driftsudvidelse på søn- og helligdage formentlig vil gavne flere passagerer, hvis denne placeres i dagtimerne end i aftentimerne.

Der er ikke indregnet øgede billetindtægter som følge af driftsudvidelsen, så den reelle udgift for Region Hovedstaden vil givetvis være mindre end de angivne beløb. Det har ikke været muligt at estimere billetindtægterne før

svarfristen, men et lignende politikerspørgsmål (RR-087-22) stillet i 2022 viste øgede billetindtægter for 1,9 mio. kr. (2022-prisniveau) for halvtimedrift om aftenen på hverdage på Frederiksværksbanen.

Ad 2.

Region Hovedstadens administration er ikke bekendt med passagerprognoserne for buslinje 326. Buslinjen finansieres af Halsnæs Kommune og Hillerød Kommune. Spørgsmålet foreslås stillet i Halsnæs Kommune.