

## POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-024-24

Dato: 8. februar 2024

Stillet af: Sadek Al-Amood (F)

Besvarelse udsendt den: 23. februar 2024

# Spørgsmål vedr. Movias økonomi

### Spørgsmål:

Kære rette vedkommende

I politikerspørgsmål RR 010-23 (link nederst) spurgte jeg ind til de økonomiske konsekvenser af en takststigning på 10%. Her var svaret, at Movia regner med, at en takststigning slår igennem med 2/3 i indtægter (Altså pga. færre rejser falder den mekaniske indtægtsforøgelse med 1/3). Med andre ord, antallet af rejsende falder ikke nok til at modsvare det ekstra, der tjenes på den enkelte billets fordyrelse.

DSB's årsrapport fra 2023 tegner dog et andet billede, nemlig, at deres overskud til dels skyldes et større udbud af de billige orangebilletter.

Odense Kommune og Fynbus har også gennem forsøg med billigere billetter som UngOdense, OdenseNu og PendlerOdense formået at skaffe indtægtsstigninger.

Min hypotese er, at begge disse erfaringer viser, at de billigere billetter får så mange flere til at rejse, at det direkte indtægtsfald mere end modregnes gennem større antal købte billetter (=antal rejser).

Giver disse erfaringer Movia anledning til at revurdere antagelserne bag gennemslag fra takststigning til indtægtsstigning?

[https://www.regionh.dk/politik/spoergsmaal-fra-regionsraadet-til-administrationen/Documents/2023/Svar\\_paa\\_spml\\_RR\\_010\\_23\\_vedr\\_Movia\\_as\\_oekonomi\\_ekstraordinaer\\_takststigning\\_konsekvenser\\_stillet\\_af\\_Sadek\\_AI\\_Amood\\_\(F\).pdf?rhKeywords#search=sadek%20al%2Damood](https://www.regionh.dk/politik/spoergsmaal-fra-regionsraadet-til-administrationen/Documents/2023/Svar_paa_spml_RR_010_23_vedr_Movia_as_oekonomi_ekstraordinaer_takststigning_konsekvenser_stillet_af_Sadek_AI_Amood_(F).pdf?rhKeywords#search=sadek%20al%2Damood)

**Svar:**

Administrationen har forelagt spørgsmålet for Movia, som svarer følgende:

*"Movias takststigninger tilrettelægges i samarbejde med DSB og Metro i DOT og følger normalt det statsligt udmeldte takststigningsloft. Takststigningsloftet har til formål at sikre, at taksterne over tid følger prisudviklingen. Movia forventer derfor som udgangspunkt ikke væsentlige adfærdseffekter af takststigningerne januar 2024, da der er tale om, at taksterne i den kollektive transport tilpasses den generelle pris- og lønudvikling i samfundet - omend med nogen forsinkelse.*

*I forhold til generelle takstændringer, udover pris- og lønændringer i samfundet i øvrigt, har Movia i det tidligere svar redegjort for, at der normalt skal regnes med at ca. 1/3 af en takstforøgelse skal modregnes som følge af færre passagerer.*

*Der spørges til, hvad effekterne er ved at sænke taksterne. Her gælder det samme billede, at en takstnedsættelse ikke fuldt ud kan finansieres af et øget passagertal. Der skal henvises til nedenstående hvor transportministeren på baggrund af et spørgsmål fra Folketinget henviser til rapport udgivet af Transport og Boligministeriet i november 2019. I rapporten har Incentive (nu EY) beregnet effekter af at gennemføre en generel takstnedsættelse i den kollektive trafik:*

[TRU, Alm.del - 2019-20 - Bilag 84: Rapporten Effekten af en takstnedsættelse på 30 pct. i den kollektive trafik, fra transportministeren \(ft.dk\)](#)

*Heraf fremgår, at en takstnedsættelse på 30 pct. for Movias trafik på lang sigt vil betyde en passagerfremgang på 20 pct. (jf. tabel 1) og et indtægtstab på 16 pct. (jf. tabel 3). Movia deler vurderingen i ministeriets rapport."*