

POLITIKERSPØRGSMÅL

Dato: 19. marts 2024

Spørgsmål nr.: RR-033-24
Dato: 19. februar 2024
Stillet af: Sadek Al-Amood (F)
Besvarelse udsendt den: 19. marts 2024

Spørgsmål vedr. emissionsfri kabineopvarmning

Spørgsmål:

Til udvalgmøde i udvalget for trafik- og regional udvikling 10/1-2024 pkt. 2 om status på grøn omstilling af kollektiv trafik blev vi orienteret om, at der i visse emissionsfri udbud er mulighed for at kabineopvarmningen ikke er emissionsfri.

Jeg ønsker derfor en redegørelse for de budgetmæssige konsekvenser for regionen ved et udbudskrav om emissionsfri kabineopvarmning for alle regionens busser:

- Hvad ville forslaget koste, hvis alle busser skulle opvarmes emissionsfrit i 2030? 2032? 2034?
- Hvad ville forslaget koste, hvis vi blot tilføjede det til alle udbud fra dags dato og dermed opnåede fuld dækning ved sidste udløbne kontrakt i 2036?

Svar:

Movias elbusser er alle udstyret med et fyr, drevet på HVO (fossilfrit brændstof), der kan supplere opvarmningen af busserne. Operatørerne kan anvende fyret til opvarmning af busserne, når udetemperaturen er under 5

grader. Data fra Movias operatørers energiforbrug viser, at energiforbruget i vintermåneder er ca. 40 % større end forbruget om foråret og efteråret, hvor forbruget er mindst. På særligt kolde dage er forskellen i energiforbruget endnu større. Med et HVO-fyr kan operatørerne derfor begrænse energiforbruget til kabineopvarmning fra elbussens batteri, og dermed gennemføre driften med færre elbusser til betydeligt lavere omkostninger, end operatøren ellers måtte anskaffe ved krav om emissionsfri kabineopvarmning. Det er særligt aktuelt på de regionale buslinjer, hvor batteriernes kapacitet og rækkevidde presses af busruternes længde og drift.

Hvad ville forslaget koste, hvis alle busser skulle opvarmes emissionsfrit i 2030? 2032? 2034?

En omstilling af elbusser på igangværende kontrakter til emissionsfri kabineopvarmning vil medføre indkøb af flere busser, for at kunne håndtere det øgede energiforbrug. I nulmissionskontrakter er der mulighed for at udvide kørselsomfanget med op til 30%, men udvidelser, der medfører behov for indkøb af ekstra busser vil medføre en ekstra kompensation til operatøren. Størrelsen på kompensationen er afhængig af, hvor længe kontrakten har løbet, men kan være op til ca. 0,7 mio. kr. pr. bus – udover øvrige drifts- og indkøbsomkostninger. Kompensationen kan enten betales som engangsbetaling eller som faste omkostninger over de resterende kontraktår. Det vil kræve nærmere analyse at vurdere om en omstilling kan indeholdes indenfor de kontraktlige muligheder, samt størrelsen på kompensation og øget tilskudsbehov. Administrationen anbefaler ikke en omstilling pga. de forventede høje meromkostninger.

I forbindelse med udbuddet af 250S, 123 og 600S (A22), der blev afgjort sidste år, åbnede Movia op for muligheden for, at tilbud, der indeholdt emissionsfri kabineopvarmning, ville blive vægtet højere end busser med HVO-fyr. Det var kun linje 250S, der blev vundet med emissionsfri kabineopvarmning. På trods af positiv vægtning valgte operatørerne ikke at byde med emissionsfri kabineopvarmning på linje 123 og 600S. Udbuddet af 200S er næste udbud med positiv vægtning af emissionsfri kabineopvarmning. Udbuddet afgøres senere i år.

Hvad ville forslaget koste, hvis vi blot tilføjede det til alle udbud fra dags dato og dermed opnåede fuld dækning ved sidste udløbne kontrakt i 2036?

Der kan sættes krav om emissionsfri kabineopvarmning ved nye udbud. Kontrakterne på regionens nuværende og kommende elbusser har udløb imellem 2031 og 2038, afhængig af indfrielse af forlængelsesoptioner, hvor de kan genudbydes. Movia forventer at et krav om emissionsfri kabineopvarmning vil medføre potentielle store meromkostninger. Derfor anbefaler Movia ikke at stille krav om emissionsfri kabineopvarmning i næstkommende udbud. Hvis omfanget af meromkostningerne ønskes

nærmere afdækket, kan administrationen bede Movia om at estimere meromkostninger ved krav om emissionsfri kabineopvarmning ved hvert nyudbud. Busser med emissionsfri kabineopvarmning vil desuden give mindre fleksibilitet i anvendelsen af busserne på tværs af buslinjer, da det ikke vil være alle buslinjer, som busserne kan anvendes på. Dette kan også medføre meromkostninger.

Movia følger med i den teknologiske udvikling og rækkevidde på elbusserne, og vil løbende se på mulighederne for at kunne stille krav om emissionsfri kabineopvarmning ved genudbud af buslinjer.