

POLITIKERSPØRGSMÅL

Dato: 18. marts 2024

Spørgsmål nr.: RR-034-24
Dato: 20. februar 2024
Stillet af: Sadek Al-Amood (F)
Besvarelse udsendt den: 18. marts 2024

Krav om større flexarealer

Spørgsmål:

Jeg ønsker at spørge ind til konsekvenser ved at stille udbuds krav om større flexarealer i regionens busser. I dag har de plads til, hvad der svarer til to cykler eller i nogle tilfælde to barnevogne.

Hvis nu der stilles krav om et fordoblet flexareal (Ved at inddrage sæder på begge sider i lavgulvssektionen) i det kommende udbud om linje 200S, hvad ville det betyde for det fremadrettede tilskudsbehov og passagertal?

Er der også nogle generelle økonomi- og passagertal på betydningen af flexarealets størrelse?

Svar:

I dag er det jf. beslutning i Movias bestyrelse ikke tilladt at medbringe cykler i S-busser i tidsrummene 07.00-09.00 og 15.30-17.30 på hverdage pga. mange passagerer. Barnevogne er altid tilladt at medbringe i bussen, hvis der er plads. Der er plads til to enheder (cykler, barnevogne, kørestole) i busserne. Reglerne vil stadig være gældende ved udvidede flexarealer medmindre andet besluttet i Movias bestyrelse.

Ved at udvide flexarealerne reduceres antallet af siddepladser i busserne med 6-8 ved en fordobling af flexarealet. Siddepladserne, der mistes, er pladser, hvor personer med nedsat bevægelse (fx ældre og gravide) i dag har fortrinsret. Det forventes, at en reduktion i antallet af siddepladser vil medføre, at flere passagerer vil skulle stå op i myldretiden. Movia har tidligere

analyseret passagerbelægningen i 250S og 320R, der viser at færre siddepladser vil medføre, at flere skal stå op.

Særkrav til busserne som fx udvidede flexarealer vil medføre mindre fleksibilitet i kontrakterne og bryde med Movias standardiseringskrav. Dermed kan det blive dyrere for regionen at reducere eller udvide antallet af busser, da der vil være et ret begrænset antal kontrakter med samme typer af busser, hvor busserne kan flyttes til eller fra. Det kan også medføre, at operatørerne får sværere ved at dele reservebusser imellem buslinjer og kontraktpakker, hvilket kan medføre højere priser på fremtidige tilbud. Pga. konsekvenserne anbefaler Movia ikke at udvide flexarealerne.

Datagrundlaget for antallet af medbragte cykler og barnevogne i busserne er meget spinkelt. Da der ikke længere sælges cykel- eller barnevognsbilletter, har Movia meget begrænsede muligheder for at følge med i udviklingen. Chaufførerne skal dog melde tilbage i tilfælde af efterladte passagerer, som der har været meget få af.

Det er ikke muligt at stille krav om udvidet flexareal i udbuddet af 200S, da udbuddet allerede er i gang, men det er en mulighed ved fremtidige udbud. Administrationen og Movia vil dog være tilbageholdende med at anbefale dette, da det bryder med Movias standardiseringskrav, og da det er usikkert, om der er tilpas stor efterspørgsel efter større flexarealer.