

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-047-24

Dato: 12. marts 2024

Stillet af: Thomas Rohden (B)

Besvarelse udsendt den: 17. april 2024

Anvendelse af HVO-diesel i akutberedskabet

Spørgsmål:

1. Hvilke muligheder er der for at stoppe brugen af HVO i akutberedskabet, og hvilke eventuelle besparelser vil dette kunne medføre?
2. Hvilke steder i Region H (busser undtaget) bliver der i dag benyttet HVO som drivmiddel?

Svar:

Besvarelse af spørgsmål nr. 1

Akutberedskabet er ansvarlig for driften af både ambulancer, akutbiler og akutlægebiler, samt siddende og liggende patienttransport. Akutberedskabet anvender i dag ikke HVO-diesel til de køretøjer, som vi selv drifter (ambulancer, akutbiler og akutlægebiler).

HVO-diesel er en væsentlig større omkostning end andre brændstoftyper, hvilket er medvirkende til nedprioritering af brugen. Derudover er HVO-diesel ikke særlig udbredt i regionen. Akutberedskabets køretøjer tankes altid på offentlige tankstationer og det prioriteres altid, at køretøjerne tankes på tidspunkter og steder, hvor det er kompatibelt med driften. Akutberedskabet er bekendt med i alt fem tankstationer på Sjælland, hvor det er muligt at tanke HVO-diesel (i henholdsvis Avedøre, Glostrup, Sydhavnen, Albertslund og Slagelse).

Der anvendes eksterne leverandører til både dele af ambulancedriften samt siddende- og liggende patienttransport. Det er op til de enkelte leverandører, om de vil gøre brug af HVO-diesel. Akutberedskabet er ikke bekendt med, om

de nuværende leverandører anvender HVO-diesel i deres køretøjer og der betales ikke mere til leverandørerne, hvis de vælger at tanke med HVO-diesel.

Besvarelse af spørgsmål nr. 2

Regionens køretøjer benytter ikke HVO-diesel som drivmiddel, men kører på el eller biogas.