

## **POLITIKERSPØRGSMÅL**

Spørgsmål nr.: RR-048-24

Dato: 19. marts 2024

Stillet af: Sadek Al-Amood (F)

Besvarelse udsendt den: 24. april 2024

# Spørgsmål vedr. emissionsfri kabineopvarmning – opfølgende spørgsmål til RR-033-24

### **Spørgsmål:**

Kære rette vedkommende

Opfølgende spørgsmål:

- Hvor store meromkostninger estimeres det at medføre, hvis der stilles krav om emissionsfri kabineopvarmning på alle nyudbud fra d.d. til 2036? Der ønskes et konkret bedste estimat på et beløb med alle de forbehold, der måtte tages for et sådant estimat.

### **Svar:**

Movia har estimeret meromkostninger ved krav om emissionsfri kabineopvarmning i de kommende udbud af buslinjerne 350S, 400S, 40E, 310R, 320R, 375R og 390R, der er de næste buslinjer, der skal udbydes (notat i bilag 1). Administrationen har bedt Movia om i første omgang at estimere omkostningerne for disse linjer, da den teknologiske udvikling, og dermed økonomiske forudsætninger for emissionsfri kabineopvarmning, kan gå stærkt frem mod senere udbud.

Et krav om emissionsfri kabineopvarmning vurderes at medføre meromkostninger på 2-3% pr. buslinje:

**Tabel 1 Merpris ved krav om emissionsfri kabineopvarmning**

| Udbudsenhed   | Regionen linjer | Kommunale linjer                | HVO-fyr*       |                 | Emissionsfri kabineopvarmning |                 | Forskel        |                 |             |
|---------------|-----------------|---------------------------------|----------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------|
|               |                 |                                 | Antal elbusser | Mio. kr. pr. år | Antal elbusser                | Mio. kr. pr. år | Antal elbusser | Mio. kr. pr. år | Forskel (%) |
| <b>A23x</b>   | 350S            | Ingen                           | 13             | 32,5            | 14                            | 33,1            | 1              | 0,7             | 2%          |
| <b>A24-D</b>  | 400S, 40E       | Ingen                           | 32             | 68,6            | 34                            | 70,4            | 2              | 1,8             | 3%          |
| <b>A24-A</b>  | 310R, 320R      | 311, 312, 314                   | 18             | 41,6            | 19                            | 42,5            | 1              | 0,9             | 2%          |
| <b>A24-B</b>  | 375R, 390R      | 330R, 353, 354, 365R, 370R, 374 | 31             | 71,9            | 33                            | 73,7            | 2              | 1,7             | 2%          |
| <b>Samlet</b> |                 |                                 | 94             | 214,6           | 100                           | 219,7           | 6              | 5,1             | 2,4%        |

\*HVO er biodiesel, fremstillet af affald, restolier og fedtstoffer. Movia klassificerer HVO som et klimavenligt brændstof uden lokal udledning af CO<sub>2</sub>. Fyrene kan anvendes i elbusser på særligt kolde dage, for at begrænse elbussernes energiforbrug og dermed forlænge bussernes rækkevidde.

Der skal tages forbehold for en del usikkerheder ved beregningerne, da operatørerne kan lægge en masse forskellige forudsætninger for tilbud med emissionsfri kabineopvarmning. Beregningerne er derfor vejledende.

Af Tabel 1 fremgår årlige omkostninger for regionen på op imod 5,1 mio. kr., hvilket samlet over de mulige 14-årige kontrakter bliver til 71,4 mio. kr. Dog skal en andel af udgifterne deles med kommunerne. Merudgiften medfører ikke flere passagerer. De 7 buslinjer står tilsammen for 29% af regionens busdrift. Hvis lignende meromkostninger ses ved senere udbud af regionens øvrige buslinjer, der står for majoriteten af regionens busdrift, vil det medføre et betydeligt samlet tilskudsbehov.

I udbudsenhederne A24-A og A24-B bliver regionens buslinjer 310R, 320R, 375R og 390R udbudt sammen med en række kommunale buslinjer. Udbudsbetingelserne, herunder evt. krav om emissionsfri kabineopvarmning, kræver derfor enighed med de kommunale ejere af de kommunale buslinjer. Det drejer sig om Allerød, Egedal, Fredensborg, Frederikssund, Helsingør,

Hørsholm og Rudersdal Kommuner. Omkostningerne i Tabel 1 er samlet for alle buslinjer i udbudsenheden. Omkostningerne skal derfor deles imellem regionen og kommunerne.