

## POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-049-24

Dato: 19. marts 2024

Stillet af: Sadek Al-Amood (F)

Besvarelse udsendt den: 22. april 2022

# Spørgsmål vedr. krav om større flexarealer – henvisning til svar RR-034-24

### Spørgsmål:

- Hvor meget estimeres det at medføre - i årligt mertilskud til Movia fra Region Hovedstaden - at indføre krav om dobbelt flexareal (dvs. fjerne 6 sæder og erstatte med flex) i alle fremtidige udbud? Der ønskes **et konkret beløb estimeret**, hvor der tages højde for både 1) færre siddepladser, men også 2) forventet stigning i kombinationsrejser med bus - med alle de forbehold, der måtte tages for usikkerhed.

### Svar:

Der er i Danmark begrænsede erfaringer med udvidede flexarealer, og dermed vurderinger af økonomiske og passagermæssige konsekvenser ved at indføre udvidede flexarealer. Derfor er det en stor udfordring at estimere konkrete konsekvenser ved at indføre udvidede flexarealer.

Krav om udvidede flexarealer vurderes ikke at medføre højere priser for enkeltudbud. Dermed vurderes et krav ikke at medføre kontraktlige meromkostninger for Region Hovedstaden. Dette kan det dog medføre på sigt. Især hvis der stilles krav om udvidet flexarealer i flere buslinjer, hvor der kan

være behov for flere busser, da tilbudsgiverne ikke kan dele busser og reservebusser på tværs af buslinjer, hvor der vil være andre krav til busserne. Movia har ikke mulighed for at estimere evt. fremtidige kontraktlige meromkostninger ved den reducerede fleksibilitet.

Den ringere fleksibilitet ift. at flytte busser på tværs af kontrakter kan derudover gøre det dyrere for regionen at gennemføre ændringer på buslinjer med udvidede flexarealer – både ved reduktion eller udvidelse af antallet af busser – fordi der ikke er andre kontrakter, hvor busserne kan flyttes til eller fra. Igen har Movia ikke mulighed for at estimere evt. fremtidige kontraktlige meromkostninger ved den reducerede fleksibilitet.

Da datagrundlaget for antallet af medbragte cykler i busserne er spinkelt, og da Movia har begrænsede erfaringer med udvidede flexarealer, er det ikke muligt at estimere passagermæssige konsekvenser som evt. færre passagerer som følge af færre siddepladser eller flere kombinationsrejser. Derfor er det for nuværende ikke muligt at estimere økonomiske konsekvenser som følge af flere eller færre passagerer.

Datagrundlaget kan forbedres ved at der gennemføres en særskilt analyse af antallet af medbragte cykler i busserne, der også inkluderer erfaringer fra andre trafikskaber, for på denne måde at give et estimat af passagermæssige konsekvenser og dermed økonomi. Dette vil kræve at der afsættes særskilte midler. En analyse forventes at koste 0,3-0,5 mio. kr.