

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-053-24

Dato: 3. april 2024

Stillet af: Marianne Gerner Friis-Mikkelsen

Besvarelse udsendt den: 4. juni 2024

P-afgift for tjenstlige sygetransporter

Spørgsmål:

"Jeg vil lige høre hvorvidt det kan være rigtigt det jeg så og hørte.

Min mand og jeg sad og ventede ved Hovedindgangen til Hvidovre Hospital.

Flere sygetransporter kom og satte patienter til behandling/ indlæggelse af, og nogle afleveringer skete hurtigt hvorved transporten jo igen kørte. Et skilt viste at parkering her var forbudt.

Dog var nogle af transporterne nødt til at hjælpe sine patienter ud af bilen og hen til indgangen hvorved bilen jo måtte holde x antal minutter for at chaufføren kunne udføre sit arbejde.

Parkeringsvagter kontrollerede disse transporter, og et par stykker blev skrevet!

Så måtte jeg jo spørge om denne parkeringsvagt havde til hensigt at skrive en parkeringsbøde til de pågældende transporter?

Parkeringsvagten svarede: ja det er min opgave, da parkering her ved indgangen ikke er tilladt.

Det undrer mig rigtig meget ... tænker da at det ikke kan være rigtigt at sygetransporter som hjælper sine patienter ud og ind hvorved chaufføren forlader sin transport for kort tid, skal have en parkeringsbøde?

Derfor spørger jeg bare: KAN DET VÆRE RIGTIGT? Og i så fald hvem betaler denne parkeringsafgift?

Der må da være en forskel- hvilket parkeringsvagten forhåbentlig er uddannet til at kunne se / forstå.

Spændt på at høre jeres svar.”

Svar:

Rundkørslen foran hovedindgangen til Hvidovre Hospital er en brandvej. Det er derfor ikke tilladt at holde på vejen eller i rundkørslen foran hospitalet. Parkering i dette område vil kunne sætte patientsikkerheden i fare ved brand.

I stedet er der rundt om rundkørslen reserveret i alt otte pladser til sygetransporter. Der henvises til de sorte markeringer på nedenstående kort. På de angivne pladser kan sygetransporterne holde og hente eller aflevere patienter tæt på indgangen.

Tilsvarende er der i umiddelbar tilknytning til disse pladser reserveret én plads med tidsbegrænsning (hvid markering på kortet) og to handicappladser (blå markeringer på kortet).

Det er korrekt, at sygetransporter, der holder på de områder, hvor der ikke må parkeres, modtager en parkeringsafgift. Parkeringsafgiften fremsendes altid til ejeren af køretøjet. Det er derfor de enkelte vognmænd, der har budt ind på kørslen, der modtager parkeringsafgifterne. Regionen har ikke oplysninger om, hvordan de efterfølgende håndterer den modtagne afgift, herunder om vognmanden eller den enkelte chauffør afholder omkostningen.

