

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR 063-24

Dato: 1. maj 2024

Stillet af: Thomas Rohden (B)

Besvarelse udsendt den: 7. juni 2024

Omstilling fra HVO-biodiesel til almindelig diesel

Spørgsmål:

I Movias seneste dagsorden fremgår det at "Administrationen orienterede ved status for Movias miljø- og klimaindsats i foråret 2023 om, at en række kommuner midlertidigt har besluttet at omstille fra HVO-biodiesel til almindelig diesel pga. en meget høj pris på HVO". Har vi i Region H mulighed for at gøre lignende - altså lave en midlertidig overgang fra HVO til Diesel.

Svar:

Regionen har tre buslinjer, 390R, 600S og 91N, der anvender HVO som drivmiddel. De tre buslinjer var de første i hele Movias område til at anvende HVO som drivmiddel, og kontrakterne er anderledes end for de øvrige HVO-drevne buslinjer i Movias område. Kontrakterne for 390R, 600S og 91N giver ikke mulighed for at ændre drivmiddel fra HVO til diesel, da det vil være i strid med buslinjernes kontraktkrav og operatørernes forudsætninger for at byde på udbuddet.

Regionen rammes, modsat de øvrige kontrakter på HVO, ikke af prisstigninger på brændstoffet, da prisen på HVO'en i regionens kontrakter reguleres efter dieselprisen. 600S og 91N omstilles dog til el i december 2024, mens 390R skal i udbud til efteråret med henblik på at kunne omstilles i 2026.

HVO-kontrakterne på de kommunale buslinjer er nyere og anderledes end de regionale. Prisen på HVO reguleres ikke efter dieselprisen, men efter prisudviklingen på HVO, hvorfor kommunerne har været ramt af de store prisstigninger på HVO. Derudover indeholder de kommunale buslinjer en ændringsbestemmelse, der muliggør et skifte fra HVO til diesel. Prisen på HVO er nu faldet til et niveau, hvor Movia anbefaler de kommuner, der er skiftet fra HVO til diesel, at skifte tilbage igen.

HVO anvendes også til kabineopvarmning på særligt kolde dage i flere af regionens el-busser. Dette drejer sig om el-busserne på buslinjerne 150S, 15E, 230R, 380R, 55E, 65E og 98N og de kommende el-busser på buslinjerne 123, 200S, 600S og 91N. På buslinjerne med el-busser har regionen mulighed for at skifte fra HVO til diesel, da det har en så lille økonomisk betydning, at det falder inden for udbudsreglernes bagatelgrænse. En ændring forudsætter dog operatørens samtykke, da kontrakterne i sig selv ikke indeholder en option på at skifte fra HVO til diesel.

Ved udbud af kommende el-busser har regionen mulighed for at undgå anvendelsen af HVO ved enten at stille krav om emissionsfri kabineopvarmning, eller at fjerne kravet om anvendelse af HVO til kabineopvarmning, som ved udbuddet af buslinje 350S. Emissionsfri kabineopvarmning forventes at medføre behov for ekstra driftsbusser, der vil medføre 2-3% højere årlige driftsomkostninger for regionen.