

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-091-24

Dato: 03. september 2024

Stillet af: Magnus Von Dreiager (C)

Besvarelse udsendt den: 17. september 2024

Spørgsmål om delecykler

Spørgsmål:

Et flertal i Region Hovedstaden besluttede i 2023 at bruge 4,5 mio. kr. på projektet "Tag delecyklen eller -løbehjulet til letbanen"

Det projekt er nu igangsat, og en udbyder har vundet retten til at opsætte delecykler på flere lokationer i samarbejde med de involverede kommuner.

I forbindelse med den politiske godkendelse af sagen skrev administrationen i sagsfremstillingen, at de ville reducere behovet for et offentligt tilskud, f.eks. igennem en "cash-back"-ordning.

Det ønskes oplyst, hvilken slags aftale der er indgået med Dott, og hvordan Region Hovedstadens bidrag på 4,5 mio. kr. er blevet brugt, samt om der er mulighed for eventuel cash-back senere hen?

Desuden ønskes det oplyst, hvordan det er muligt at betale (hvilke betalingsmidler) for kørslen via appen?

Svar:

Regionens administration har gennem en intensiv markedsdialog testet markedet ift. løsninger og cash-back-ordning. Dialogen viste, at budgettet var presset ift. det ønskede projekt, hvilket kan være en medvirkende årsag til, at vi fik færre tilbud end forventet på projektet.

Regionen har modtaget knap 1,5 mio. kr. i tilskud fra EU-programmet Interreg NSR til at fremme delemobilitet til alternative målgrupper – særligt personer med reduceret mobilitet. Heraf er ca. 0,5 mio. kr. dedikeret til indsatser, der understøtter delemobilitetsprojektet. Projektets samlede budget er derfor 5 mio. kr. Af de 5 mio. kr. går 3,5 mio. kr. til tilskud til Dott. De resterende 1,5 mio. kr. anvendes på projektledertimer i Gate 21, kommunikationstiltag, evaluering og fysiske tiltag ved hubs.

Tilbuddet fra Dott med 1.800 elcykler var på baggrund af udbudsrunder det bedste tilbud markedet kunne give, og det indeholder ikke en cash-back-ordning. Dott er dermed garanteret tilskuddet på 3,5 mio. kr., hvis de ikke misligholder kontrakten. Administrationen er meget tilfreds med tilbuddet fra Dott, da det indeholder et højere antal cykler og dækker et større område end administrationen havde forventet inden projektets start.

Til betaling i app'en kan kreditkort, PayPal og Apple Pay anvendes.