

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-097-24

Dato: 17. september 2024

Stillet af: Thomas Rohden (B)

Besvarelse udsendt den: 11. oktober 2024

Spørgsmål om delecycler

Spørgsmål:

D. 25. april 2024 afsatte udvalget for trafik og regional udvikling midler der skulle anvendes på "på tilskud til delecycler og -løbehjul". Det fremstår nu som om, at der er foretaget et udbud på 1800 elcycler. Er dette korrekt - og hvornår er beslutningen fra udvalget for trafik og regional udvikling blevet omstødt?

Svar:

Markedsdialogen op til udbuddet afdækkede, at operatørerne havde forskellige delemobilitetsløsninger, der kunne bydes med til projektet.

Administrationen (Center for Økonomi og Center for Regional Udvikling) i fællesskab) valgte en løsning hvor operatørerne kunne byde med cykler, elcycler og el-løbehjul, for at sikre så god konkurrence om udbuddet som muligt. Dog måtte maksimalt 50% af køretøjerne være el-løbehjul. Dermed kunne operatørerne byde ind med de køretøjer, som de hver især så som bedst egnede til projektet. Det vindende tilbud fra Dott indeholdt de 1.800 elcycler.

I udbuddet blev typerne af køretøjer vurderet ens, og derfor var det ikke en fordel at byde med en bestemt type køretøj som fx elcycler.

Elcycler er dyrere i drift og indkøb end almindelige cykler, men til gengæld giver cyklerne et højere serviceniveau end almindelige cykler. Derfor er brugernes pris for anvendelsen af dem højere end fx almindelige cykler. Prisen for brugerne har ikke været en del af udbuddets konkurrenceparametre.

Dott tilbyder gennem abonnementsløsninger en noget mere konkurrencedygtig pris end ved betaling pr. tur. I Dott Flex abonnementet betaler brugerne 15kr. pr. tur for op til 20 minutters varighed. Abonnementet koster 19kr. om måneden.

I september måned har der været knap 5.800 ture med delecyclerne. Brugere har dermed allerede taget cyklerne godt til sig.

Udvalget for trafik og regional udvikling modtog d. 25. september en meddelelse om status på projektet.