

## POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-106-24

Dato: 30. september 2024

Stillet af: Marianne Gerner Friis-Mikkelsen (C)

Besvarelse udsendt den: 25. oktober 2024

# Politikerspørgsmål vedr. delecykler

### Spørgsmål:

Ideen med delecykler er ikke dårlig!!! Jeg efterlyser den konkrete aftale omkring dette projekt. For jeg forstår ikke helt den procedure som her pr 1. september blev sat i gang rigtig mange steder.

Ved stationer, skoler, stoppesteder, idrætscentre ja i mange kommuner blev fine grønne cykler stillet på ståben, og det fremgik jo tydeligt af reklamen på cyklen, at det var gratis.

Ved godt formålet er en tilvænning til bl.a. at cykle til stationen, letbanen, når den kører, via en app du kan tilmelde dig for en vis pris! (til den tid).

Kan forstå at Region Hovedstaden har beriget dette projekt med 3,5 Mill. kr. (så gives EU støtte NSR). Men så bliver jeg faktisk ked af det, når jeg ser, hvordan disse fine cykler ligger smidt rundt omkring – vælter på deres ståben, og ikke har nogen såkaldte holdere at stå fast i!

Jeg kender ikke præcis den aftale, som man har indgået og med hvem, og kunne derfor godt tænke mig at se den på tryk så man ved hvad man snakker om, når borgerne gang på gang spørger om rigtigheden i dette projekt. Ligeledes hvem indsamler disse cykler og reparerer i så fald det nødvendigt.

Et dyrt forsøgsprojekt som jeg desværre først tror vil blive godt, når det ikke er gratis længere og alle cykler står fast og ikke bare kan afleveres hist og pist uden nogen form for kontrol.

**Svar:**

Aftalen med operatøren er vedlagt som bilag 1. Kravspecifikationerne til udbuddet fremgår af bilag 2.

Udvalget for trafik og regional udvikling besluttede d. 25. april 2023 at udmønte midler til projektet og modtog en orientering om status for projektet på mødet d. 25. september 2024. Udvalget skal derudover behandle en orienteringssag om projektet på mødet d. 20. november 2024.

Der er indgået aftale med operatøren Dott om at opstille og servicere cyklerne. Leje af cyklerne foretages og betales via operatørens app. Operatøren har givet brugerne en kode til 2x 30 minutters gratis prøvekørsel, men derefter betales der pr. minut hvor cyklerne bruges.

Administrationen er opmærksom på udfordringer med cykler, der er efterladt udenfor de områder(hubs), som de egentlig skal parkeres i. Vi er i løbende dialog med Dott om at rydde fejlplacerede cykler op, og Dott har ansat mere personale til opgaven.

Parkeringsudfordringer opstår i områder, hvor der er langt til nærmeste parkeringshub. Brugerne har derfor ikke mulighed for at aflevere cyklerne tæt på deres adresser. Derfor er det vigtigt, at vi får etableret flere parkeringshubs, så brugerne får bedre mulighed for at parkere cyklerne korrekt, og vi får gjort servicen endnu mere attraktiv. Administrationen er derfor i løbende dialog med kommunerne, Dott og private grundejere for at sikre nok parkeringskapacitet.