

## POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-111-24

Dato: 30. oktober 2024

Stillet af: Anne Ehrenreich (ufp)

Besvarelse udsendt den: 8. november 2024

# Spørgsmål om status for stationsflytningen i Nr. Herlev

### Spørgsmål:

Det er længe siden, at Regionsrådet besluttede at flytte stationen i Brødeskov til Nørre Herlev. Jeg forstår, at arbejdet er gået i stå og vil gerne kende baggrunden for det?

### Svar:

Som oplyst på regionsrådsmødet den 12. december 2023 har forberedelserne til etableringen af den nye station taget længere tid end forventet. Det skyldes dels, at anlægsarbejderne krævede en ny lokalplan, og dels manglende projektlederressourcer hos Lokaltog A/S. I august 2023 blev en ny lokalplan godkendt af Hillerød Kommune, hvor projektet blev genoptaget hos Lokaltog og der blev allokeret projektlederressourcer til projektet.

Efter regionsrådsmødet har Lokaltog A/S sammen med rådgiveren på projektet, Systra, igangsat forundersøgelser og detailprojektering, baseret på den i lokalplanen godkendte placering. Placeringen har vist sig problematisk på grund af jordbundsforholdene i området.

Lokaltog A/S har fået udført geotekniske undersøgelser af jordbundsforholdene i området. Undersøgelserne viser desværre, at der under banedæmningen ligger et tørvelag. Tørvelaget er en udfordring, når der skal

anlægges perron på den ene side af banedæmningen, da der er en risiko for at banedæmningen og sporet vil skride. For at undgå skred er det nødvendigt at foretage en række byggetekniske foranstaltninger, som både er tidskrævende og vil øge anlægsomkostningerne for projektet.

For at imødegå de geotekniske udfordringer er det nødvendigt at sætte en spunsvæg og etablere en såkaldt forbelastning af dæmningen. Forbelastning tager op til 6 måneder og skal afsluttes, før perronen kan etableres. Selve anlæg af perronen tager også længere tid end forventet grundet de geotekniske udfordringer. Dette er årsagen til, at projektet er forsinket.

Region Hovedstadens administration og Movia har bedt Lokaltog A/S om, at udarbejde et nyt anlægsestimat på baggrund af de geotekniske undersøgelser.

Administrationen forventer på baggrund af de foreløbige meldinger fra Lokaltog A/S, at projektet vil blive væsentlig dyrere end budgetteret. Det skyldes i høj grad jordbundsforholdene, men det skyldes også at lokalplanen har opstillet flere krav til projektet, end der var indeholdt i det oprindelige projekt, som regionsrådet besluttede at finansiere. De ekstra krav omfatter parkeringspladser, træer, overdækket cykelparkering samt krav om nedsivning.

Afhængig af størrelsen på det nye anlægsestimat vil regionsrådet få forelagt en sag om projektet og en stillingtagen til den videre proces.