

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-133-24

Dato: 11. december 2024

Stillet af: Thomas Rohden (B)

Besvarelse udsendt den: 7. januar 2025

Spørgsmål vedr. bæredygtig lastbilsflåde

Spørgsmål:

Vil forvaltningen redegøre for regionens arbejde med at gøre lastbilflåden mere bæredygtig og redegøre for hvad de fremtidige planer er for dette område. Redegørelsen bedes indeholde tal for hvilke drivmidler de forskellige lastbiler drives af.

Svar:

Mål for flådens omstilling generelt:

Regionsrådet vedtog i 2016, at CO₂-udledningen fra transport direkte relateret til driften af hospitalerne, psykiatrien, det specialiserede socialområde samt administrationen skulle reduceres med 12% i 2025 sammenlignet med 2015.

Samme år besluttede regionsrådet, at fremtidige ny erhvervede køretøjer skulle være fossilfri, hvis dette overhovedet var muligt teknologisk og til en rimelig pris. Betegnelsen fossilfri dækker både el, brint og biobrændstoffer. Det var især personbiler, som dengang var teknologisk muligt at omstille til el til en rimelig pris.

Et konkret klimamål for regionens flåde kom i 2019: Flåden skulle være fossilfri inden 2030. Den nye ambition kom som led i Region Hovedstadens Handlingsplan for FN's verdensmål i 2019 og blev derefter integreret i

Region Hovedstadens klima- og miljøprogram Grøn2030 samt i Region Hovedstadens klimasamarbejdsaftale med Transportministeriet, begge fra 2020.

Status for flådens omstilling generelt:

Administrationen forventer, at den samlede flåde med enkelte undtagelser er fossilfri inden 2030. Ved indgangen til 2025 ejer/leaser Region Hovedstaden i runde tal 450 køretøjer, heraf er cirka halvdelen elektriske imens cirka 10% kører på biogas og cirka 40% på benzin/diesel. Dvs. at cirka 60% er fossilfri.

Status specifikt for lastbilflåden:

Målet fra 2019 om en fossilfri flåde gælder også for regionens lastbiler. Regionen ejer/leaser i alt 19 store lastbiler over 7,5 tons, hvoraf 18 er på biogas og 1 er på el.

Indtil for nyligt var elektrificering af lastbiler hverken teknologisk muligt eller økonomisk rentabelt, så derfor er regionens nyere store lastbiler blevet erhvervet som biogas-lastbiler.

Fremtidige planer for omstilling til ellastbiler:

Primo 2025 er situationen langt mere gunstig for ellastbiler, hvorfor administrationen er i gang med at lægge en plan for udskiftning af eksisterende lastbiler til ellastbiler.

Ellastbiler er fortsat meget dyrere i anskaffelse end diesel-lastbiler, men til gengæld ofte billigere i drift. Med såkaldte 2. generations ellastbiler er rækkevidden desuden længere, ligesom stabilitet og pålidelighed skønnes bedre.

Konkret er administrationen i gang med at anskaffe yderligere 5 ellastbiler (over 7,5 tons). De skal på linje med den eksisterende ellastbil bruges til at køre med mad- og kolonialvarer.

Administrationen fik i efteråret 2024 udarbejdet såkaldte TCO-beregninger for regionens store lastbiler. TCO = Total Cost of Ownership.

Beregningerne tager udgangspunkt i nuværende og forventede markedspriser, ny regulering og udviklingstendenser. Formålet med beregningerne har for administrationen været at få et sagligt skøn af, hvornår og hvordan det ud fra forskellige parametre er gunstigt at udskifte regionens nuværende biogas-lastbiler med ellastbiler.

Konklusionen af beregningerne var, at det nu ser ud til at være muligt at udskifte biogas-lastbilerne til ellastbiler, og at Region Hovedstaden kan

høste en økonomisk besparelse over en årrække ved udskiftning af regionens biogas-lastbiler.

Men det tager tid at planlægge og føre udskiftningen ud i livet, ligesom anskaffelse af ellastbiler og installation af ladere er afhængig af finansieringsmuligheder. Elselskaberne melder, at der kan være 1-3 års ventetid på strømtilslutning.

Inden for et års tid er det imidlertid på baggrund af ovenstående administrationens vurdering, at der kan igangsættes et udbud på udskiftning af nuværende biogas-lastbiler med ellastbiler (over 7,5 tons). Hvis dette udbud gennemføres, vil samtlige lastbiler i regionens flåde inden for et par år kunne være på el.

Mere viden:

Webinar om TCO-beregninger af regionens biogas-lastbiler:

- <https://www.regionh.dk/til-fagfolk/trafik/Groenne-koeretoer/Sider/Tung-transport.aspx>

Generelt om grøn omstilling af tung transport:

- <https://www.regionh.dk/til-fagfolk/trafik/Groenne-koeretoer/Sider/Tung-transport.aspx>

Klima og miljøregnskabet for transport:

- [https://flis.regionh.top.local:444/PBIReports/powerbi/Gr%C3%B8nne%20og%20ansvarlige%20hospitaler/PowerBi-fil%20til%20KR%2023%20\(RS\)](https://flis.regionh.top.local:444/PBIReports/powerbi/Gr%C3%B8nne%20og%20ansvarlige%20hospitaler/PowerBi-fil%20til%20KR%2023%20(RS))