

Notat

Til: Rette vedkommende
 Fra: Lokaltog - Sikkerhed
 Kopi til:

Dato
 19.08.2025

Overkørsler i Lokaltog

Overkørsler hvor køretøjer fra vej og jernbane krydser hinanden, er en naturlig del af jernbaneinfrastrukturen på de strækninger som Lokaltog forvalter.

Definitionen på en jernbaneoverkørsel¹ er: *Enhver krydsning i niveau mellem jernbane og veje og stier, der er anerkendt af jernbaneinfrastrukturforvalteren, og som er åben for almindelig færdsel. Passager over spor, som kun må anvendes af ansatte, og perronovergange er ikke omfattet af denne definition.*

Overkørsler inddeles i 7 kategorier².

Type	Definition
Usikret overkørsel	Ingen sikring, kun krydsmærke og evt. led eller manuelle bomme betjent af passanten
Manuelt betjent overkørsel	Advarselsanlæg og/eller bomanlæg der aktiveres af banens personale
Automatisk sikret overkørsel med advarselsanlæg	Advarselsanlæg, blinklys og lydgiver, der aktiveres automatisk af toget eller ved togvejsfastlægning
Automatisk sikret overkørsel med halvbomanlæg uden fritrumsdetektering	Halvbomanlæg, blinklys, lydgiver og bomme over højre side af vejen, evt. suppleret med stibomme der automatisk aktiveres af toget eller ved togvejsfastlægning
Automatisk sikret overkørsel med halvbomanlæg med fritrumsdetektering	Halvbomanlæg med system til sikring af fri bane, blinklys, lydgiver og bomme over højre side af vejen evt. suppleret med stibomme der automatisk aktiveres af toget eller ved togvejsfastlægning. Under bomlukning kontrolleres om der er biler i overkørslen ved hjælp af f.eks. vejspoler

¹ Bek nr. 115 af 31/01/2014 om sikkerhedsforanstaltninger i jernbaneoverkørsler, der er åbne for almindelig færdsel

² Bek 1382 af 21/11/2024 om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen – bilag 1 punkt 10.

Type	Definition
Automatisk sikret overkørsel med Helbomanlæg uden fritrumsdetektering	Helbomanlæg, blinklys, lydgiver og bomme over hele vejen der automatisk aktiveres af toget eller ved togvejsfastlægning
Automatisk sikret overkørsel med helbomanlæg med fritrumsdetektering	Helbomanlæg med system til sikring af fri bane, blinklys, lydgiver og bomme over hele vejen der automatisk aktiveres af toget eller ved togvejsfastlægning. Under bomlukning kontrolleres om der er biler i overkørslen ved hjælp af f.eks. vejspoler

Automatisk sikrede overkørsler på den del af jernbaneinfrastrukturen på strækninger som Lokaltog forvalter vil fortrinsvis være under forvaltning af Banedanmark. I praksis betyder det at Lokaltog har ansvaret for de banevendte foranstaltninger og Banedanmark vil have ansvaret for de vejvendte foranstaltninger. Lokaltog kan derfor ikke egenhændigt råde over disse overkørslers udformning og bestykning. Enkelte automatisk sikrede overkørsler, primært på strækningen Lille Nord er under Lokaltogs fulde ansvar.

Usikrede overkørsler forvaltes under ansvar af Lokaltog.

Det skal bemærkes at en række usikrede overkørsler er registreret som overgange. Det skal dog bemærkes at i henhold til definitionen for *overkørsler* så skal disse overgange registreres som overkørsler så snart disse *åben for almindelig færdsel*. Dette gælder ikke kun for veje men også for *passager*. Passager defineres som *enhver rute, der ikke er en vej, som personer, dyr, køretøjer, og maskiner kan benytte*, hvilket inkluderer alle overgange som ikke er begrænset til personale. I tabellen herunder er disse overgange inkluderet i opgørelsen.

Perronovergange er ikke inkluderet.

I statistikken herunder opdeles overkørslerne strækningsvis med reference til kategoriseringen

Strækning	Total	Usikret	Manuel betjent	Automatisk sikret overkørsel				
				med advarselsanlæg	med halvbomanlæg uden detektering	Med halvbomanlæg med detektering	Med helbomanlæg uden detektering	Med helbomanlæg med detektering
Hornbækbanen	58	29	3	2	19	5	-	-
Gribskovbanen	54	34	-	-	15	4	-	1
Frederiksværksbanen	30	3	-	2	15	10	-	-
Lille Nord	10	4	-	1	5	-	-	-
Nærumbanen	16	8	-	-	6	2	-	-
Østbanen	29	-	-	2	26	-	1	-
Odsherredsbanen	36	2	-	5	29	-	-	-
Tølløsebanen	46	3	-	2	39	-	2	-
Lollandsbanen	35	9	-	-	26	-	-	-
Total	314	92	3	14	180	21	3	1

Usikret overkørsler dækker over stier for gående og eventuelt cyklende og mere vejliggende overkørsler med få brugere, eksempelvis til brug for landbrugsmaskiner når de skal fra mark til mark eller privat parkering. For en række stier med begrænsede oversigtsforhold kan der være krav om tyfonering (brug af horn) før passage af stien. Krav til tyfonering kan også gælde selv om der måtte være chikane eller sluse.

Strækning	Usikret	Sti				Vej	
		Sti	Sti med tyfon	Sti med chikane, sluse eller låge	Sti med chikane, sluse eller låge og tyfon	Vej	Bemærkning
Hornbækbanen	29	2	5	10	7	5	3 havnespor Helsingør, 1 privat parkering og 1 mark
Gribskovbanen	34	-	28	-	6	-	
Frederiksværksbanen	3	-	-	-	3	-	
Lille Nord	4	-	-	-	4	-	
Nærumbanen	8	1	-	1	5	1	1 Låge til privat parkering
Østbanen	-	-	-	-	-	-	
Odsherredsbanen	2	-	-	-	2	-	
Tølløsebanen	3	-	-	1	2	-	
Lollandsbanen	9	-	-	-	3	6	Alle 6 markveje med enten led eller kæde over vej
Total	92	3	33	12	32	12	