

Til: Rette vedkommende
Fra: Lokaltog - Sikkerhed
Kopi til:

Dato
26.08.2025

Overkørsler i Lokaltog - statistik

Når vi taler om statistik for hændelser generelt på jernbanen, så er der to kategoriseringer at tage udgangspunkt i, **ulykker** og **forløbere til ulykker**.

En ulykke er en uønsket eller utilsigtet pludselig hændelse eller en specifik kæde af sådanne hændelser, der har skadelige følger.

Ved forløbere for ulykker forstås en begivenhed på jernbaneområdet, der ikke har medført en ulykke, men som kunne have fået betydning for jernbanesikkerheden.

Ulykker i jernbaneoverkørsler fordrer, at der har været mindst ét jernbanekøretøj i bevægelse.¹

Nedenstående statistik for årene 2023 til og med 18. august 2025 viser, at Lokaltog har haft 9 ulykker under kategorien *overkørselsulykker* i perioden.

Disse 9 ulykker har medført et dødsfald og to lettere tilskadekomst.

2023:

- Cykel rammes af tog – ingen tilskadekomst
- Tog påkører indkøbsvogn som er efterladt i overkørsel
- Bil kører mellem bomme og påkøres – ingen tilskadekomst

2024:

- Person går ud i overkørsel mens bommene er nede og påkøres med dødelig udgang
- Person stopper op i overkørsel for at samle sin hund op og rammes af tog – lettere tilskadekomst
- Knallert rammes af tog men kører videre – ingen tilskadekomst
- Bil kører gennem bom mens bom er på vej ned og påkøres – lettere tilskadekomst

2025:

- Bil holder stille i overkørsel og påkøres – ingen tilskadekomst
- Bil kører gennem bom som er nede og påkøres – ingen tilskadekomst

Som oftest når lokomotivføreren at registrere, at der er noget galt og påbegynder farebremsning af toget. Dette vurderes at være den grundlæggende årsag til at der fortrinsvis er ingen eller lettere tilskadekomst.

På Lokaltogs strækninger er den maksimale hastighed 75 km/t, 100 km/t og på to strækninger 120 km/t.

¹ ¹ Bek 1382 af 21/11/2024 om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen – punkt 4.4.