

Til

Region Hovedstaden

Dokumentnummer
2105059**Dato**
27.10.2025**Sagsbehandler**
VIH**Direkte**
+45 36 13 16 30CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798**Svar til Region Hovedstaden vedr. skadelige stoffer i kinesiske elbusser**

Region Hovedstaden har i en e-mail af den 21. oktober 2025 bedt Movia om at fremlægge sin nuværende viden om potentielle sundhedsskadelige stoffer i kinesiske elbusser, der kører for Movia.

Movia stiller krav om, at busoperatøren skal sikre, at alle busser lever op de til enhver tid gældende love, bekendtgørelser, cirkulærer, bindende EU-retsakter og statsligt udstedte cirkulærer og forskrifter. Dette omfatter bl.a. EU kemikalielovgivning (REACH).

Movia har siden udbud A22 stillet krav til, at busoperatører for tilbudte elbusser oplyser:

- Om bussen omfatter kemikalier, der omfattes af EU's Candidate List of Substances of Very High Concern (SVHC). Hvis bussen omfatter dette, skal busoperatøren fremsende en liste af SVHC omfattende CAS-nummer, hvis koncentrationen er større end 0,1% vægt/vægt.
- Om bussen omfatter kemikalier omfattes af REACH's (EU's kemikalieforordning) Anneks XIV (Authorisation List). Hvis bussen omfatter dette skal, skal operatøren oplyse hvilke kemikalier i bussen, som er omfattet af Anneks XIV.
- Om bussen omfatter kemikalier omfattes af REACH's anneks XVII (Restricted substances list). Hvis bussen omfatter dette skal, skal operatøren oplyse hvilke kemikalier i bussen, som er omfattet af Anneks XVII.
- Om SVHC i koncentrationer større end 0,1% vægt/vægt er rapporteret til EU's SCIP-database.

De kinesiske elbusser, som busoperatørerne har anskaffet og anvender i medfør af udbud A22 og A23, og som Movia derfor har data for kemikalier for, er produceret af Yutong og BYD. Yutong data for relevante kemikalier omfattet af deres elbusser fremgår bilag A1 og A2 og BYD's data for relevante kemikalier omfattet af deres elbusser fremgår af bilag B.

Movia er blevet kontaktet af en virksomhed inden for branchen for sæder og tekstiler til kollektiv transport. Virksomheden har gjort Movia opmærksom på potentielle udfordringer med kemiske stoffer i sædestof fra en kinesisk busproducent hos to forskellige busoperatører. Busproducenten har fremlagt en REACH Compliance Declaration baseret på testresultater, som viser, at EU's kemikalielovgivning er overholdt. De to operatører har parallelt fået gennemført analyser af det relevante sædestof hos uvidelige, sagkyndige laboratorier i Danmark. Testresultaterne fra disse analyser viser tilsvarende, at de lovmæssige grænseværdier ikke bliver overskredet.