

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-162-25

Dato: 18. november 2025

Stillet af: Marianne Frederik (Ø)

Besvarelse udsendt den: 2. december 2025

RR-spørgsmål om Letbanen

Spørgsmål:

1) Hvorvidt har Letbanen styr på sikker kørsel?

Der har været flere tilfælde med uheld, og under indvielsen var der også nogle hårde opbremsninger. Ifølge Sjællandske Nyheder 7. november har der været følgende tilfælde:

Letbanen kørte over for rødt, en 12-årig dreng blev ramt af et letbanetog, som han kørte parallelt med på cykel, da han slingrede ind i toget og slog sin hånd, og en 59-årig mand afgik ved døden, da han blev ramt af letbanen.

2) Hvorvidt er der gode forhold for kørestolsbrugere?

Ved indvielsen har jeg fået at vide, at en kørestolsbruger sad fast med baghjulene i gabet mellem perronen og toget. De hårde opbremsninger gjorde det også vanskeligt at være i en kørestol.

Da der er forskellige typer af kørestole, kunne det så være en idé at Letbane-folk tager en tur med kørestolsbrugere og finder de rette løsninger?

Svar:

Ad. 1. Hvorvidt har Letbanen styr på sikker kørsel?

Den 9. oktober meddelte Trafikstyrelsen, at styrelsen havde godkendt, at sikkerheden var i orden på letbanens sydlige delstrækning, som dermed kunne åbne som planlagt 26. oktober. (<https://www.trafikstyrelsen.dk/nyheder/2025/okt/foerste-del-af-hovedstadens-letbane-er-godkendt>).

Styrelsen oplyser, at det har krævet en række godkendelser af en helt ny infrastruktur og nye togsæt fra Siemens, men også af fx uddannelser og den kommende driftsorganisation.

Administrationen har været i dialog med Hovedstadens Letbane, som oplyser, at selskabet også efter åbningen arbejder målrettet for at sikre en tryk og sikker drift for passagerer og øvrige trafikanter. Dette sker ved at reducere risikoen gennem tekniske løsninger, kompetent personale og løbende samarbejde med myndigheder.

Inden åbningen er der gennemført omfattende testkørsler, og letbaneførerne får grundig uddannelse samt løbende efteruddannelse. I driften overvåges og analyseres alle hændelser og nærvæd-hændelser med henblik på at justere procedurer og driftsrutiner. Sikkerheden styrkes yderligere gennem skiltning, lokale informationskampagner og målrettet førertræning, inklusive beredskabsøvelser.

Erfaringer fra Aarhus Letbane, Odense Letbane og internationale letbaner bidrager også til løbende forbedringer af tekniske systemer, håndtering af blandet trafik og effektive sikkerhedskampagner. Kombinationen af moderne teknologi, opmærksomhed i driften og konsekvent opfølgning skal sikre, at risici minimeres, og at passagerer og trafikanter kan have tillid til Letbanens sikkerhed.

Ad. 2. Hvorvidt er der gode forhold for kørestolsbrugere?

Hovedstadens Letbane har haft deres tilgængelighedspanel, med repræsentanter fra handicaporganisationer, med som rådgivende part i designprocessen for at sikre god tilgængelighed for kørestolsbrugere og andre bevægelseshæmmede brugere.

Hovedstadens Letbane oplyser, at selskabet i 2019 testede en mock-up af togets indretning med fire kørestolsbrugere fra Dansk Handicap Forbund, som afprøvede løsningerne og bidrog med indsigter til den videre designproces. De fire deltagere var brugere af forskellige typer af kørestole, hvor den mindste type var en manuel kørestol og den største type var en el-kørestol på ca. 120 cm. i længden. Selve indstigningen blev ikke testet, men der blev orienteret om, at der ville være en afstand vertikalt og horisontalt på 5 cm – dette er også blevet nævnt til efterfølgende møder med tilgængelighedspanelet.

Letbanens stationer og togsæt er bygget ud fra den internationale standard, som definerer niveaufri adgang med en afstand på højst 50 mm — både vandret og lodret — for at skabe en sikker og brugervenlig indstigning for passagererne.

En mindre variation kan dog forekomme fra station til station, afhængigt af byggetolerancer, vejforhold og togets belastning. Hvis letbanens stationer var

bygget med mindre planlagt afstand mellem perron og togsæt, ville det i praksis skabe risiko for, at toget i perioder ville røre perronkanten. Det kan både give skader på toget og i værste fald påvirke sikkerheden for passagererne.

Hovedstadens Letbane er efter åbningen blev gjort opmærksom på at afstanden på de 50 mm gør det vanskeligt for enkelte kørestolstyper, som ikke var repræsenteret i førnævnte test. Det drejer sig bl.a. om kørestolstyper med meget små hjul forrest på kørestolen.

For at få et præcist overblik har Hovedstadens Letbane bestilt en tilgængelighedsrevision af hele Letbanen hen over vinteren og foråret. På baggrund af den gennemgang vil selskabet vurdere, om der er behov for justeringer. Samtidig vil selskabet invitere tilgængelighedspanelet med ud til Letbanen for at se forholdene i praksis og indsamle brugernes oplevelser.