

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-147-25

Dato: 9. oktober 2025

Stillet af: Nicolai Kampmann (A)

Besvarelse udsendt den: 7. november 2025

Parkeringshus ved Hvidovre Hospital

Spørgsmål:

Jeg har følgende spørgsmål ang. parkering ved Hvidovre Hospital:

1. Hvordan vurderer administrationen behovet for at øge kapaciteten for at parkere ved Hvidovre Hospital?
2. Hvilken omkostning kan estimeres, hvis regionen ønsker at etablere et parkeringshus ved hospitalet?
3. Hvis der træffes en beslutning om at bygge et sådant parkeringshus, hvilken (eller hvilke) grunde vil være mest nærliggende at tage i betragtning?

Svar:

Ad 1: Hvordan vurderer administrationen behovet for at øge kapaciteten for at parkere ved Hvidovre Hospital?

På baggrund af data og analyser vurderer administrationen på nuværende tidspunkt umiddelbart ikke, at der er et behov for at øge parkeringskapaciteten ved Hvidovre Hospital eller ændre på fordelingen imellem tidsbegrænsede og tidsubegrænsede pladser.

Der er 2040 pladser på Hvidovre Hospital. 631 af disse er tidsbegrænsede pladser (tre-timers) og 1202 er tidsubegrænsede (24 timers pladser). De resterende pladser er bl.a. reserveret til ærindekørsel.

En optælling af belægningsgraden på hospitalets parkeringspladser i ugerne 34, 35, 37 og 38 viser, at der i gennemsnit var 230 ledige tidsubegrænsede pladser og 220 ledige tidsbegrænsede tre-timers pladser i tidsrummene kl. 9-11 og 12-14 i hverdage, som er de mest belastede perioder.

Billedet underbygges af, at administrationen generelt modtager få henvendelser fra patienter og ansatte om parkeringsforholdene på Hvidovre Hospital. Henvendelser fra ansatte handler ofte om afstanden til deres afdeling fra der, hvor de kan være sikre på at finde en plads.

I 2023 lavede COWI en analyse af udbud og behov for parkeringspladser på syv udvalgte hospitaler frem mod 2030. For Hvidovre Hospital viste analysen, at kapaciteten overordnet set vil dække efterspørgslen.

Siden COWI's analyse er det imidlertid blevet besluttet, at nye kollegaer og funktioner fra psykiatrien tilgår Hvidovre Hospital i 2026 i forbindelse med sammenlægningen med somatikken, og fra ultimo 2027 åbner en neurologisk afdeling på matriklen. Disse ændringer vil samlet set give en øgning i personer på matriklen og få betydning for parkeringssituationen. Administrationen vil i forbindelse med udarbejdelse af en kommende parkeringsstrategi (jf. svaret på spm. 3) vurdere, om disse nye aktiviteter kan rummes inden for nuværende parkeringskapacitet.

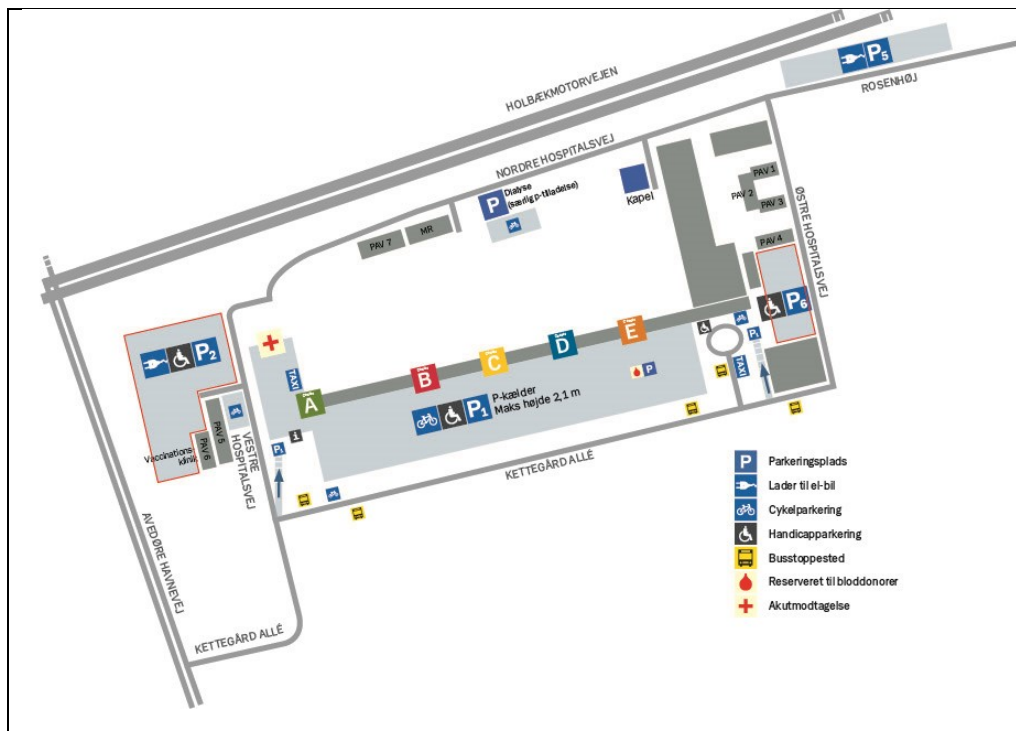
Ad 2: Hvilken omkostning kan estimeres, hvis regionen ønsker at etablere et parkeringshus ved hospitalet?

På baggrund af Center for Ejendommers generelle kendskab til markedet og med udgangspunkt i erfaringspriser for de fire parkeringshuse ved hhv. Bispebjerg, Glostrup, Herlev og Rigshospitalet Blegdamsvej, vurderes det at koste mellem 160.000 og 220.000 kr. pr. plads at etablere et p-hus. Den endelige pris vil afhænge af en lang række faktorer, herunder jordbundsforhold, materialevalg, ønsket antal pladser og finansieringsmodel.

Såfremt det besluttet at udvide kapaciteten i form af et parkeringshus, vil en analyse af størrelse, udformning og omkostninger blive igangsat.

Ad 3: Hvis der træffes en beslutning om at bygge et sådant parkeringshus, hvilken (eller hvilke) grunde vil være mest nærliggende at tage i betragtning?

Området ved P2 (vest for og tæt på den nye hovedindgang ved Vestre Hospitalsvej) eller P6 (øst for den gamle hovedindgang ved Østre Hospitalsvej) vil umiddelbart være mest nærliggende til opførsel af parkeringshus (se kort nedenfor).



Administrationen er i gang med at udarbejde en parkeringsstrategi for Region Hovedstaden. Strategien skal indeholde tværgående principper og lokale site-planer for blandt andre Hvidovre Hospital. Resultatet skal baseres på data om parkering, trafikale flows og sundhedsrelaterede aktiviteter og planer for hver lokalitet. Administrationen anbefaler, at en eventuel beslutning om opførelse af nyt parkeringshus på Hvidovre Hospital afventer den kommende parkeringsstrategi.