

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-026-25

Dato: 7. februar 2025

Stillet af: Christoffer Buster Reinhardt (C)

Besvarelse udsendt den: 26. marts 2025

Spørgsmål om cykelværksted

Spørgsmål:

Jeg er blevet gjort bekendt med at Herlev Hospital i samarbejde med Center for Ejendomme driver et cykelværksted for medarbejderne.

1. Hvad er regionens udgifter hertil, og går det fra sundhedsbudgettet eller budgettet til regional udvikling?
2. Ligger det inden for regionens lovlige område at drive cykelværksted?
3. Hvordan forholder man sig til, at man på den måde fra offentlig side tager brødet ud af munden på det lokale erhvervsliv?
4. Er der andre hospitaler/enheder i regionen, der driver lignende tiltag - i så fald ønsker jeg en beskrivelse af disse og udgifterne hertil.

Svar:

Ad. 1. Hvad er regionens udgifter hertil, og går det fra sundhedsbudgettet eller budgettet til regional udvikling?

Herlev og Gentofte Hospital har udgifter til to forskellige cykeltilbud til hospitallets medarbejdere. På Gentoftematriklen driver Center for Ejendomme en mindre cykelcafé, hvor hospitalet betaler CEJ for lønudgiften til den medarbejder, der arbejder på cykelcaféen. Caféen har åbent 20 timer om ugen, 47 uger om året og koster ca. 376.000 om året. Cykelcaféen blev oprettet som et sundhedsfremmende tilbud til personalet, og fandtes før CEJ overtog alle driftsopgaverne for hospitalet, herunder cykelcaféen.

På Herlev-matriklen er der indgået en aftale med Socialøkonomisk Cykelkompagni APS, også kaldet Cykel Ven. Tilbuddet er mobilt og foregår fra en varevogn. Herlev Hospital betaler 212.000 kr. om året for aftalen.

Prisforskellen mellem de to ordninger skyldes, at der er tale om to forskellige serviceniveauer. For begge tilbud gælder det, at der kun tilbydes service og lapning gratis. Ved ønske om ydelser derudover skal medarbejderne selv betale eller medbringe reservedele. Så længe personalet kun får lavet reparationer for op til 1.400 kr. årligt, falder det under bagatelgrænsen og skal ikke beskattes. Udgiften til de to tilbud finansieres inden for hospitalets samlede bevilning, dvs. indenfor sundhedsområdet. Den samlede udgift til de to tilbud udgør ca. 588.000 kr. om året.

Ad. 2. Ligger det inden for regionens lovlige område at drive cykelværksted?

Det ligger inden for regionens lovlige område at drive et cykelværksted i dette tilfælde, da det er etableret som et personalegode, og regionens retningslinjer herfor er overholdt.

Da det kun er personalet, der i arbejdstiden kan benytte cykelværkstedet på Gentofte Hospital og tilbuddet hos Cykel Ven på Herlev Hospital, og da personalet selv betaler for udgifter til materialer og reservedele, vurderes de to ordninger til at være personalegoder.

Formålet med Cykelcaféen er at få personalet til at vælge cyklen både af sundheds- og miljømæssige årsager. Derudover frigør personalets valg af cyklen som transportmiddel også parkeringspladser til patienter. Det er kun personalet, der kan benytte cykelcaféen, hvor de kan få gratis hjælp til mindre reparationer af egne og hospitalets cykler i arbejdstiden. Alle reparationer ud over dette sker via egenbetaling, f.eks. hos den lokale cykelsmed.

Regionen følger statens retningslinjer for personalegoder, hvor personalegoder skal kunne begrundes tjenstligt, være i arbejdsgiverens interesse og være medvirkende til at forbedre driften samtidig med, at de skal leve op til regionens grundprincip om økonomisk forsvarlig forvaltning.

Ordnningen vurderes til at være i overensstemmelse med ovennævnte retningslinjer og det regionale princip, når regionens årlige udgift til cykelcaféen er ca. 376.000 kr., og cykelcaféen medvirker til at frigøre parkeringspladser til patienter og understøttelsen af både sundhed og den grønne dagsorden.

Tilbuddet på Herlev Hospital drives ikke af regionen. Her er der indgået særskilt aftale med Cykelven (Socialøkonomisk Cykelkompagni ApS). Der er ligeledes tale om et personalegode, hvor samme ovennævnte overvejelser er gjort.

Ad. 3. Hvordan forholder man sig til, at man på den måde fra offentlig side tager brødet ud af munden på det lokale erhvervsliv?

Da cykelcaféen på Gentofte Hospital kun udfører mindre reparationer på personalets cykler, vurderes denne ydelse ikke til at være i konkurrence med private cykelværksteder.

Hvis personalet derimod har behov for større reparationer, vælger de selv, hvor de vil have foretaget disse, og det sker gennem egenbetaling.

Ad. 4. Er der andre hospitaler/enheder i regionen, der driver lignende tiltag - i så fald ønsker jeg en beskrivelse af disse og udgifterne hertil.

Gentofte Hospital er det eneste hospital, hvor der drives et fast cykelværksted på hospitalets matrikel. Ellers benytter flere af hospitalerne i Region Hovedstaden sig af mobile cykeltilbud såsom Cykelven (se oven for) eller Ren cykel.

Rigshospitalet og Amager og Hvidovre Hospital benytter sig af Ren Cykel. Personalet kan her ringe efter firmaet, der sender en medarbejder ud på arbejdspladsen og reparerer skader samme dag. Det er personalet selv, der betaler udgiften, og hospitalerne har således ingen udgifter hertil.