

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-031-25

Dato: 25. februar 2025

Stillet af: Sadek Al-Amood (F)

Besvarelse udsendt den: 18. marts 2025

Effekter af rejsetidsbesparelser på passagertal - Frederiksværkbanen

Spørgsmål:

Jeg har et par spørgsmål angående Frederiksværkbanen:

- Jeg kunne godt tænke mig at få opdaterede passagertal, tilskudsbehov fra Region H og selvfinansierungsgrad for hhv. 2023 og 2024.
- Jeg vil derudover gerne spørge ind til, hvordan den tidsbesparelse på 10 min, som åbningen af Favrholm station har medført for passagerer, der skifter mellem Frederiksværkbanen og S-toget, har påvirket passagertal, tilskudsbehov fra Region H og selvfinansierungsgrad.
- I tillæg dertil vil jeg spørge ind til, hvordan Movia beregner effekter af tidsbesparelser. Er det eksempelvis en generel konstant elasticitetsparameter (eller semi-elasticitet), som er udgangspunktet? (Dvs. at der kommer X% flere passagerer, når rejsetiden falder med 1 pct. eller 1 min.). Beskriv det gerne i beregningstekniske vendinger.

Svar:Dot 1:

Antallet af påstigere på Frederiksværkbanen var i 2023 på 1.419.041 og i 2024 på 1.424.223.

Tilskuddet fra Region Hovedstaden til driften af Frederiksværkbanen var i regnskab 2023 på 31,7 mio. kr. og i regnskab 2024 på 32,9 mio. kr.

Selvfinansieringsgraden for driften af Frederiksværkbanen var i regnskab 2023 på 57% og i regnskab 2024 på 58%.

Dot 2:

Tidsbesparelsen efter åbningen af Favrholm St. afhænger af, hvordan man anskuer den. Passagerer på Frederiksværkbanen, der rejser i retning mod København, sparer 10 min. ved at skifte på Favrholm St. frem for Hillerød St., da de derved når et S-tog 10 min. før.

Årsagen til denne tidsbesparelse er dog, at køreplanen for Frederiksværkbanen er tilrettelagt med korrespondance til S-toget ved Favrholm St. frem for Hillerød St., hvor korrespondancen tidligere lå. Dermed er rejsetiden ikke forkortet med 10 min., men derimod med omkring 3 min., hvis man sammenligner rejsetiden før og efter åbningen af Favrholm St.

Passagertællesystemet i lokaltogene viser, at der var 365.641 på- og afstigere i 2024 på Favrholm St. for de lokaltog, der kører på Frederiksværkbanen. Det er den syvendestørste station for lokaltogene, som betjener 67 stationer i Region Hovedstaden.

I samme periode var der 581.499 på- og afstigere på Hillerød St. fra Frederiksværkbane-togene. Tilsammen er det 947.140 på- og afstigere.

I 2023, før åbningen af Favrholm St., var der til sammenligning 968.785 på- og afstigere på Hillerød St. fra Frederiksværkbane-togene. Dvs. et lille fald, som dog skal ses i lyset af, at der i 2024 har været togbusser på den mest passagertunge del af Frederiksværkbanen i cirka fem uger som følge af broarbejder ved Hillerødmotorvejen på grund af motorvejsudbygningen.

Dertil kommer, at det ekstra stop ved Favrholm St. har givet de gennemrejsende til/fra Hillerød St. ca. 1 minut ekstra rejsetid. Ifølge Movia er der generelt et indsving på 2-3 år, før alle effekterne ses høstet.

Dot 3:

I Udviklingsplanen er der regnet med en generel konservativ elasticitetsfaktor på 0,5. Dog justeres passagertallet også som følge af de ændringer, der er i stationsstrukturen. Sammenhængen mellem rejsetidsbesparelser og udviklingen i passagerer er:

1. Gribskovbanen har 8,3% rejsetidsbesparelse og 3,2% flere passagerer
2. Hornbækbanen har 11,1% rejsetidsbesparelse og 5,3% flere passagerer
3. Lille nord har 9,6% rejsetidsbesparelse og 5,0% flere passagerer