

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-049-25

Dato: 25. marts 2025

Stillet af: Marianne Frederik (Ø)

Besvarelse udsendt den: 30. april 2025

Spørgsmål vedr. stisystemer ved Brødeskov St.

Spørgsmål:

- Hvad vil det koste at etablere en sti fra Brødeskov st. til Hannebjerg Skole (tværs over en mark)?
- Hvad vil det koste at etablere en sti langs jernbanen fra Nørre Herlev til Brødeskov?
- Hvad vil det koste at etablere en sikker sti langs Lyngvejen samt sikker overgang over Lyngvejen?

Begrundelse:

Der har været en del skriverier i Sjællandske Nyheder i forbindelse med regionens beslutning om ikke at flytte Brødeskov st. til Nørre Herlev.

Der har været forskellige forslag, hvor både Lokaltog, Regionen og Hillerød Kommune skal involveres. I den forbindelse vil det være godt at have nogle prisoverslag på udgifterne.

<https://www.sn.dk/art6265666/hilleroed-kommune/debat/byraadspolitiker-lav-en-sti-fra-broedekov-station-til-skole/>

Svar:

Det er kommunerne og staten der er vejmyndigheder i Danmark og dermed har ansvaret for vejplanlægning og -sikkerhed.

Det er ikke muligt for administrationen at estimere de forespurgte anlægsomkostninger. Region Hovedstaden har ingen vejmyndighed, og er derfor ikke bekendt med anlægs- og vedligeholdelsesudgifter af stisystemer. Estimering af anlægsudgifterne vil desuden kræve kendskab til bl.a. ejer- og/eller myndighedsforhold for det område, hvor man vil anlægge en sti samt hvilke miljøforhold, der gør sig gældende langs ruten.

Region Hovedstaden kan etablere eller bidrage til etableringen af stisystemer i følgende tilfælde:

- Etablering af stier/stisystemer, der etableres på egen matrikel mhp. regionens lovmæssige opgavevaretagelse.
- Frivillig udbygningsaftale indgået mellem regionen som grundejer og den lokale planmyndighed om medfinansiering af infrastruktur med henblik på regionens lovmæssige opgavevaretagelse.
- Ydelse af tilskud efter naturbeskyttelsesloven til projekter, der bidrager til at realisere visioner og målsætninger i den regionale udviklingsstrategi om at give befolkningen adgang til at færdes og opholde sig i naturen.

Da nye stiforbindelser fra Brødskov Station ikke er nødvendige med henblik på regionens lovmæssige opgavevaretagelse, er regionens muligheder for at kunne bidrage til etablering af et stisystem begrænset.

Regionen har dog lov til at finansiere faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik, bl.a. terminaler, ventesale, stoppesteder, læskure, informationsstandere, skraldespande, anlæg til optimering af vejfremkommelighed m.v.

Region Hovedstadens administrationen har været i dialog med administrationen i Hillerød Kommune, som inden sommerferien forventer at forelægge en sag for Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget i kommunen, der beskriver forskellige muligheder for at forbedre adgangen til Nr. Herlev og Hanebjerg Skole fra Brødskov Station.

Herefter vil udvalget for trafik og regional udvikling få forelagt en sag, der beskriver mulighederne for at forbedre forholdene på og omkring Brødskov Station, så adgangsveje og vente-faciliteter tilsammen vil gøre det mere attraktivt at benytte stationen.

Det kan dog bemærkes, at en sti langs jernbanen fra Brødeskov Station til Nr. Herlev kun kan etableres på den nordlige side af sporene, hvis det skal være muligt at passere under broen ved Lyngelvej. Der vil derfor være behov for at etablere en krydsning over eller under jernbanen i Nr. Herlev, hvilket antages at øge omkostningerne betragteligt.