

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-065-25

Dato: 30. april 2025

Stillet af: Thomas Rohden (B)

Besvarelse udsendt den: 5. maj 2025

Spørgsmål om Hornbækbanen

Spørgsmål:

Vil administrationen redegøre for:

Hvilke konsekvenser det har for regionens driftsudgifter og anlægsomkostninger (herunder indkøber tog) hvis der ikke foretages en hastighedsopgradering af Hornbækbanen, som det er beskrevet i udviklingsplanen for lokalbanerne.

Hvor mange daglige påstigninger der er på de stationer der forslås lukket eller sammenlagt?

Hvor langt der er fra de stationer der foreslås lukket til den nærmeste station.

Svar:

I høringsudgaven af "Udviklingsplan for lokalbanerne i Region Hovedstaden 2026-2035" indgår der forskellige investeringer og tiltag for at opnå kortere rejsetid på lokalbanerne. Gribskovbanen og Hornbækbanen, der mødes i Gilleleje, foreslås i udviklingsplanen hastighedsopgraderet for samlet ca. 90 mio. kr. Sammen med hastighedsopgraderingen foreslås en række stationer flyttet, sammenlagt eller nedlagt, for at den højere hastighed på banen kan udnyttes og dermed give kortere rejsetid. Dette vil tilsammen kunne spare et togsæt i drift, fordi køreplanen er mere effektiv.

De samlede tiltag på de to baner vil ifølge udviklingsplanen medføre 90.000 flere passagerer årligt, som vil forbedre driftsøkonomien med 1,5 mio. kr. årligt på grund af øgede billetindtægter. Dertil kommer en driftsbesparelse på 3 mio. kr. årligt, da køreplanen kan afvikles med et togsæt mindre end i dag.

På investeringssiden vil det være muligt at spare omkring 55-60 mio. kr., når de nuværende dieseltog skal udskiftes med batteritog, fordi der kan indkøbes et togsæt mindre end i dag.

For at opnå disse drifts- og investeringsfordele foreslår udviklingsplanen, at stationerne Pårup og Søborg nedlægges. Disse har tilsammen ca. 13 daglige påstigninger (hhv. 9 og 4 påstigninger). Derudover foreslås en sammenlægning af de to stationer Gilleleje Øst og Stæremosen til en ny station Parkvej. Parkvej Station vil få et større passageropland, og rejsetidsbesparelsen på banen som følge af sammenlægningen vil samlet set kunne tiltrække flere rejsende end i dag.

Parkvej Station foreslås placeret 750 meter fra den nuværende Gilleleje Øst Station samt 750 meter fra den nuværende Stæremosen Station. Begge med vej- og stiforbindelser parallelt med banen.

Hvis Søborg Station nedlægges, vil den nærmeste station Firhøj være 1,5 km væk. Søborg landsby er dog placeret ca. 2 km fra Søborg Station og i tilfælde af en nedlæggelse af Søborg Station vil Græsted være nærmest og ca. 1 km længere væk end Søborg Station.

Hvis Pårup Station nedlægges, vil den nærmeste station Fjellenstrup være 1,7 km væk, mens der er ca. 3,4 km til Græsted Station.