

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-089-25

Dato: 11. juni 2025

Stillet af: Anja Rosengreen (F)

Besvarelse udsendt den: 7. august 2025

Spørgsmål vedr. nattogskørsel og larm

Spørgsmål:

Som SF'er jeg jo jo født begejstret for udvidelser i de kollektive transporttilbud og glæder mig derfor til at lokalbanen i højere grad begynder at køre om natten også.

Men, jeg ved at der er områder hvor toget kører tæt forbi bebyggelse, og afgiver højt "tut" til advarsel. Det tænker jeg vil kunne skabe en vis irritation hos beboerne, når det fremover også vil ske om natten? Jeg kender Frederiksværkbanen bedst, og tænker særligt her på strækningen igennem "Magasinskoven", men tænker at det kan være et problem på andre strækninger også?

Jeg ønsker et (eller flere) bud på mulige tekniske løsninger, der kan erstatte behovet for hornet? (Lys, infralyd, bomme etc) og et overslag over, hvor mange steder det kan være relevant at kigge på ændret adfærd for alarmgivning.

Svar:

Lokalbanerne i Nordsjælland vil fra december 2025 begynde at køre én gang i timen natten mellem fredag og lørdag samt lørdag og søndag. På disse natafgange vil det være nødvendigt at tyfonere (dvs. anvende togets horn) de samme steder på banen, som det kendes fra andre tidspunkter af døgnet.

Tyfoneringen sker ved usikrede overgange med dårlige oversigtsforhold. Det vil sige steder, hvor en vej eller en sti krydser banen, og hvor der hverken er advarselsanlæg (rødt blinkende lys og klokke) eller bomanlæg.

Tyfonering er nødvendig af sikkerhedsmæssige årsager og sker inden for rammerne af gældende lovgivning.

Hvis en overgang sikres med et advarselsanlæg eller et bomanlæg, vil det ikke længere være nødvendigt at tyfonere – heller ikke om natten. Alternativt kan overgangen nedlægges, så det ikke længere er muligt at krydse banen. En anden løsning kan også være at etablere en stibro over banen eller en gangtunnel under banen. I nogle tilfælde kan tyfonering undlades, hvis der skabes bedre oversigtsforhold ved overgangen. Denne løsning er ikke altid ligetil, da det kan kræve ændring af vej-/stiforløbet samt beskæring af vegetation på arealer, der ikke tilhører banen, er fredet el.lign.

Disse løsninger er de eneste, som administrationen har kendskab til, der kan fjerne behovet for tyfonering inden for de gældende regler.

Regionsrådet har tidligere afsat finansiering til nedlæggelse og sikring af overkørsler samt til generel fornyelse af baneinfrastrukturen i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2020, som en del af Fornyelsesplan 2020-2026.

Ifølge planen vil 6 usikrede overgange på Gribskovbanen og Lille Nord blive sikret i 2026. Budgettet til dette er 19,2 mio. kr. (2020-priser).

I dag er der 28 overgange på Gribskovbanen, hvor det er nødvendigt at tyfonere. På Hornbækbanen er der 12 overgange, mens der på Frederiksværkbanen er 2 overgange mellem Vibehus og Hundested Havn. Der er ikke nogen aktuelle planer om sikring af de 2 overgange på Frederiksværkbanen.

På Nærumbanen tyfoneres der normalt ikke, men ved dårlige oversigtsforhold, f.eks. i usigtbart vejr, kan det være nødvendigt.

Udgifterne forbundet med at sikre en overgang/overkørsel afhænger af den valgte sikkerheds løsning og de lokale forhold. Prisen for at etablere et advarselsanlæg som sikkerheds løsning ligger typisk i størrelsesordenen et par millioner kroner, men kan variere meget afhængig af de lokale forhold og deraf følgende krav (f.eks. til kobling med andre advarselsanlæg).