

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-106-25

Stillet af: Christoffer Buster Reinhardt (C)

Spørgsmål til udbud af siddende patienttransport

Spørgsmål:

I forlængelse af behandlingen af pkt. 10 på forretningsudvalgets møde 4. marts 2025, ønskes det oplyst, hvor stor en samlet besparelse administrationen vurderer, at regionen kunne have fået på sundhedsbudgettet, hvis man havde valgt Movia som leverandør frem for de tildelte vindere af delområde 1, 2, 3 og 4. Delområde 5 Bornholm bedes holdt uden for denne vurdering

Svar:

Det er vanskeligt at lave en præcis beregning af, hvor meget regionen potentielt kunne spare ved at overdrage den siddende patienttransport til Movia for delområde 1 Nord, 2 Midt, 3 Byen og 4 Syd. En sådan beregning er forbundet med stor usikkerhed, da vi reelt ikke kender prisen fra Movia.

Tidligere estimat for besparelеспotentiale

Forud for udbuddet af den siddende patienttransport havde administrationen en forventning om, at den potentielle besparelse ved at overlade driften af delområde 1, 2, 3 og 4 til Movia kunne være mellem 10 – 20 mio. kr. Dette fremgik af sagen til forretningsudvalget 7. november 2023 om rammerne for udbuddet af siddende patienttransport.

Forudsætningen for estimatet var, at Movias gennemsnitspriser på daværende tidspunkt blev anvendt på kørsel i alle delområder i Region Hovedstaden.

Resultatet af det gennemførte udbud viser nu, at den vindende tilbudspris for delområde 4 Syd, som Movia kører nu, er betydeligt højere end de omkostninger, regionen har haft til Movia for kørsel i delområdet i de foregående år.

I 2024 var udgiften for delområde 4 Syd hos Movia opgjort til 33,1 mio. kr. Den vindende tilbudspris i udbuddet medførte en øget omkostning på 31,6 mio. kr. (svarende til en stigning på 96%) inkl. ekstra omkostninger til disponering i forhold til udgiften i 2024 til Movia.

På baggrund af tilbudspriserne i udbuddet udgør den samlede omkostning til driften af delområde 4 Syd 28 % af regionens samlede omkostninger til den siddende patienttransport. I 2024 udgjorde omkostningerne til delområde 4 Syd til sammenligning 17,5 % af de samlede omkostninger.

Administrationen har dog besluttet at annullere det gennemførte udbud af den siddende patienttransport som følge af en klage fra en af de tabende tilbudsgivere. Vi kender derfor reelt ikke de kommende tilbudspriser på nuværende tidspunkt, men administrationen forventer fortsat, at omkostningerne til delområde 4 Syd vil være betydeligt højere end omkostningerne i 2024 til Movia.

Usikkerheder ved nyt estimat

Movia har mundtligt tilkendegivet, at prisen i delområde 4 Syd, som Movia kører nu, ville være uændret i tilfælde af, at aftalen blev forlænget i delområdet. Vi kender dog ikke Movias økonomiske model og kender reelt ikke prisen fra Movia, og kan derfor ikke konkludere, at deres kørsler vil være tilsvarende billigere for delområderne 1 - 3. Administrationen vurderer fortsat, at det er plausibelt, at Movia også vil være konkurrencedygtige på de øvrige delområder. Det er derfor ikke usandsynligt, at der kunne forekomme en yderligere økonomisk besparelse ved at benytte Movia til øvrige delområder.

Det er samtidig ikke muligt at sammenligne udgifterne mellem de nuværende fungerende kontrakter og de aktuelle udbudte kontrakter, da regionen har justeret, hvor mange og hvilke typer af køretøjer, der skal indsættes i de enkelte områder i forhold til de eksisterende kontrakter. Dette er gjort for at sikre de bedst mulige betingelser for den samlede drift i regionen.