

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-115-25

Dato: 19. august 2025

Stillet af: Thomas Rohden (B)

Besvarelse udsendt den: 29. august 2028

Spørgsmål om Movias økonomi

Spørgsmål:

Ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark, Afrapportering af fase 2 – takster og økonomi, kortlægger at Movia benytter 11% på salgs- og administrationsudgifter. Vil administrationen redegøre for hvor stor besparelsen i Movia ville være såfremt dette kunne sænkes til henholdsvis 10% og 9%, som det er tilfældet i Fynbus, Sydtrafik og Midttrafik.

Tabel 4.2. Fordelingen af udgifterne i den offentlige bustrafik, per trafikselskab, i gennemsnit i årene 2018-2023 (mio. kr.) (andele i parentes)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Alle
Driftsudgifter	3.348 (89 pct.)	541 (90 pct.)	641 (90 pct.)	1.472 (91 pct.)	744 (89 pct.)	54 (93 pct.)	6.800 (90 pct.)
Salgs- og administrationsudgifter	427 (11 pct.)	58 (10 pct.)	70 (10 pct.)	154 (9 pct.)	94 (11 pct.)	4 (7 pct.)	432 (10 pct.)
Udgifter i alt	3.770 (100 pct.)	600 (100 pct.)	710 (100 pct.)	1.621 (100 pct.)	836 (100 pct.)	58 (100 pct.)	7.595 (100 pct.)

Anm.: Årets priser er anvendt til beregning af den gennemsnitlige udgift for perioden 2018-2023.

Kilde: Trafikselskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

Svar:

Hvis Movia nedbringer administrationsudgifterne til at udgøre 10% eller 9% af de samlede udgifter til bustrafik, ville de kunne opnå en besparelse på hhv. 55 og 97 mio. kr.

Dette er beregnet ud fra en antagelse af, at driftsudgifterne er konstante, og at de totale udgifter udgør 3,775 mia. kr., svarende til summen af drifts- og salgs-/administrationsudgifter i ovenstående tabel 4.2 (af tabellen fremgår en sum på 3,770 mia. kr.).

Det bemærkes, at ekspertudvalgets opgørelse i tabel 4.2 vedrører busdrift. I tabel 4.3 på side 35 i afrapporteringen vises den tilsvarende andel af administrationsudgifter vedrørende banedrift, som for Movias vedkommende udgør 1 pct.

Tabel 4.3. Fordeling af trafikselskabernes udgifter til banedrift, per trafikselskab, i gennemsnit årene 2018-2023 (mio. kr.) (andele i parentes)

	Movia	Midttrafik	NT	Alle
Kontraktbetaling, drift	407 (63 pct.)	143 (46 pct.)	152 (81 pct.)	702 (61 pct.)
Kontraktbetaling, materiel	46 (7 pct.)	74 (24 pct.)	-	120 (10 pct.)
Infrastruktur, drift	70 (11 pct.)	80 (26 pct.)	12 (6 pct.)	161 (14 pct.)
Infrastruktur, anlæg	122 (19 pct.)	5 (2 pct.)	14 (7 pct.)	141 (12 pct.)
Administrationsudgifter	5 (1 pct.)	8 (3 pct.)	11 (6 pct.)	24 (2 pct.)
Udgifter i alt	650 (100 pct.)	311 (100 pct.)	188 (100 pct.)	1.148 (100 pct.)

Anm.: Årets priser er anvendt til beregning af den gennemsnitlige udgift for perioden 2018-2023. Fynbus indgår ikke, idet der ikke haves sammenlignelige data for Odense Letbane, som gik i drift i maj 2022. Aarhus Letbane indgår som en del af Midttrafiks data. Der indberettes ikke salgsomkostninger særskilt for banedrift. Summerne kan afvige grundet afrundinger.

Kilde: Trafikstyrelsen.

Derudover bemærkes det, at Movia siden 2017 har haft og fortsat har en økonomisk politik med årlige reduktioner af administrationsudgifterne på op til 3 pct. (eksklusive udgifter til Rejsekort og Rejseplan A/S). Ekspertudvalgets opgørelse viser den gennemsnitlige udgift i årene 2018-2023.