

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-117-25

Dato: 20. august 2025

Stillet af: Nicolai Kampmann (A)

Besvarelse udsendt den: 1. september 2025

Spørgsmål om togovergange

Spørgsmål:

Set i lyset af ulykken i Sønderjylland i sidste uge har jeg følgende spørgsmål:

Hvor mange lokaltogsovergange er der i Region Hovedstaden uden bomme?

Hvad er sikkerhedsløsningen der?

Er det betryggende set i lyset af ulykken i Jylland?

Svar:

Til besvarelse af dette spørgsmål har Region Hovedstadens administration været i dialog med Trafikselskabet Movia og Lokaltog A/S.

Togulykken på Sønderborgbanen i Sønderjylland den 15. august 2025, skete i en jernbaneoverkørsel som var sikret med advarselsanlæg bestående af blink og klokker, men uden bomme. Denne type anlæg findes der 5 af på lokalbanerne i Region Hovedstaden. Der findes 82 anlæg med bomme i Region Hovedstaden. Tilsammen dækker disse anlæg næsten alle jernbaneoverkørsler hvor en offentlig vej krydser en lokalbane. De få undtagelser omfatter især havneområder hvor overkørslerne ikke har et advarselsanlæg, men hvor togene kører med meget lav hastighed.

Derudover findes der 78 usikrede jernbaneoverkørsler hvor en sti krydser en lokalbane. Disse overkørsler har ikke noget advarselsanlæg og er ofte beliggende i skovområder. Sikkerhedsløsningen her består som minimum af et skilt med en advarselstavle og en undertavle med teksten "Se efter tog". Derudover har en del overkørsler også chikaner, sluser eller låger.

Ved usikrede jernbaneoverkørsler med dårlige oversigtsforhold er en del af sikkerhedsløsningen tyfonering, altså hvor togenes horn advarer før toget passerer overkørslen.

Sidst findes der nogle få private veje (ofte markveje), som har manuelle bomme som sikkerhedsløsning.

I vedlagte bilag nr. 1 er typerne af overkørsler beskrevet og opgjort for alle lokalbaner i Region Hovedstaden og Region Sjælland.

Sikkerhedsniveau:

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

Da Havarikommissionen endnu ikke har fremlagt nogen undersøgelsesresultater om ulykken i Sønderjylland, herunder dens årsager, kan Region Hovedstadens administration ikke vurdere hvorvidt sikkerhedsløsningerne i jernbaneoverkørslerne er betryggende set i lyset af denne ulykke.

Infrastrukturforvalteren (Lokaltog A/S) skal altid overholde gældende lovgivning og regler på området – også hvis disse ændres som følge af ulykken i Sønderjylland.

Lokaltog A/S har opgjort antal overkørselsulykker for perioden 1. januar 2023 til og med 18. august 2025 for Region Hovedstaden og Region Sjælland tilsammen.

Lokaltog har haft ni ulykker under kategorien overkørselsulykker i perioden. Disse ni ulykker har medført ét dødsfald og to lettere tilskadekomne. Ulykkerne er beskrevet i det vedlagte bilag nr. 2.

Overordnet set er sikkerheden en af jernbanens styrker sammenlignet med andre transportformer. Der har i samme periode været over 115 dræbte på vejene i de to regioner. Set i forhold til transportarbejdet (kørte person-kilometer) er omfanget af alvorlige personulykker på jernbanen ca. en sjettedel af niveauet for vejsektoren. Sikkerhedsløsningerne på lokalbanerne i Region Hovedstaden lever op til gældende lovgivning og retningslinjer. Dette er ikke ensbetydende med, at man ikke kan etablere flere sikrede overgange, men dette kræver en politisk prioriteret indsats.