

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-133-25

Dato: 5. september 2025

Stillet af: Nicolai Kampmann (A)

Besvarelse udsendt den: 3. oktober 2025

Spørgsmål om fremrykning af etablering af varslingsanlæg

Spørgsmål:

Den 4/9 blev en cyklist ramt af toget på Lille Nord-strækningen mellem Hillerød og Helsingør.

Som jeg forstår det, er der i 2031 planlagt etablering af to nye overgange med varslingsanlæg på Lille Nord-strækningen. Der er mange, der krydser sporet uden for almindelige overgange.

Det fremgår af vores udviklingsplan for lokalbanerne i Region Hovedstaden.

Hvad vil det betyde økonomisk og praktisk, hvis Region Hovedstaden fremrykker etableringen af de planlagte varslingsanlæg?

Svar:

Regionsrådet besluttede i 2019 at afsætte midler til Fornyelsesplan 2020-2026. I denne er der afsat 26,6 mio. kr. til sikring eller nedlæggelse af usikrede overkørsler. Midlerne søges anvendt, hvor der vurderes opnået mest sikkerhed for pengene, samt hvor støj fra tyfonering udgør en gene for borgere i området. Midlerne er planlagt anvendt på udvalgte overkørsler på Gribskovbanen samt Lille Nord i 2026, heriblandt på den overkørsel, hvor en cyklist blev ramt af et tog den 4. september 2025.

I baggrundsrapporten til Udviklingsplan 2026-2035 for lokalbanerne i Region Hovedstaden, som er udarbejdet af en ekstern konsulent, anbefales det, at der etableres to nye overgange med varslingsanlæg på Lille Nord, hvor der i dag er en del krydsende færdsel på "trampestier".

Når etablering af de to overgange i baggrundsrapporten er foreslået etableret i 2031, skyldes det, at der i anden halvdel af analyseperioden forventeligt vil være behov for at gennemføre en række andre arbejder på Lille Nord. Etablering af nye overgange vil med fordel kunne ske i den sammenhæng.

Etablering af de to overgange med varslingsanlæg er i rapporten estimeret til at koste 5-10 mio. kr., men da der ikke er lavet nogen egentlige forundersøgelser eller projektering, er der alene tale om et prisoverslag. Dog må det formodes, at udgiften vil være højere, hvis arbejdet fremrykkes og ikke sker i forbindelse med andre anlægsarbejder.

Tiltagene beskrevet i Udviklingsplanen er ikke finansieret, og realiseringen af dem afhænger derfor af en politisk prioritering og beslutning.