

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-151-25

Dato: 17. oktober 2025

Stillet af: Anja Kjelgaard Rosengreen (F)

Besvarelse udsendt den: 27. oktober 2025

Spørgsmål om sammenhæng i køreplaner for lokaltog og S-tog

Spørgsmål:

Jeg har ladet mig fortælle, at lokaltoget ikke venter hvis der er forsinkelser på S-banen ved Favrholm? Hvordan taler togene sammen? (det er jo ret kritisk, hvis man skal vente 59 minutter på Favrholm, fordi S-toget er et par minutter forsinket?)

Svar:

Det er korrekt, at lokaltog på Frederiksværkbanen ikke afventer S-toget, hvis dette ankommer forsinket til Favrholm Station. Den primære årsag er, at det vil skabe for mange forsinkelser på Frederiksværkbanen og videre ud i det kollektive net.

Ligesom de andre lokalbaner i Region Hovedstaden er Frederiksværkbanen enkeltsporet, og ét forsinket tog kan derfor hurtigt påvirke andre tog på banen. På de enkeltsporede lokalbaner er der generelt ikke mulighed for at afvente forsinkede tog- og busforbindelser, da det vil betyde, at lokaltog i modsat retning også forsinkes. Dermed risikerer man, at passagerer i disse tog ikke når deres tog- og busforbindelser.

Siden maj har S-togene kørt efter forskellige ændrede køreplaner på grund af sporarbejder på Nordbanen. I skrivende stund er det særligt lørdag og søndag

aften, at skiftetiden mellem S-tog og lokaltog på Frederiksværkbanen er knap, idet der kun er 3 minutter til at skifte tog. Sporarbejderne medfører, at en del af Nordbanen midlertidigt er enkeltsporet, og små forsinkelser spredt sig derfor hurtigt på strækningen. Problemet med, at passagerer ikke når deres tog, når de skifter mellem S-tog og lokaltog på Favrholm Station, er derfor mere udtalt i denne periode med sporarbejder på Nordbanen. Sporarbejderne forventes afsluttet søndag den 23. november, hvorefter skiftetiden bliver 7 minutter lørdag og søndag aften.

Regionsrådet besluttede med *Trafikbestilling 2025* den 22. oktober 2024 at styrke flere af lokalbanerne med flere togafgange.

Når Frederiksværkbanen får ny køreplan den 14. december 2025, vil risikoen for, at man som passager skal vente en time på det næste tog, derfor blive mindre.

For Frederiksværkbanen betyder *Trafikbestilling 2025*, at driftsomfanget øges fra timesdrift til halvtimesdrift på lørdage, søndage og helligdage samt på hverdagsaftener, så der er halvtimesdrift frem til ca. kl. 22.00. Derudover får Frederiksværkbanen nattog i weekenden.