

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-154-25

Dato: 17. oktober 2025

Stillet af: Thomas Rohden (B)

Besvarelse udsendt den: 28. oktober 2025

Skadelige stoffer i kinesiske elbusser

Spørgsmål:

Administrationen bedes anmode Movia om at fremlægge deres nuværende viden omkring potentielle sundhedsskadelige stoffer i Kinesiske elbusser der kører for Movia

Svar:

Movia har i vedhæftede notat (bilag 1) redegjort for deres nuværende viden omkring potentielle sundhedsskadelige stoffer i kinesiske elbusser.

Movia har siden udbud A22 stillet krav om at busoperatørerne skal redegøre for om busserne omfatter kemikalier, der er omfattet af enten EU's kemikalielovgivning SVHC eller REACH. A22-, A23- og A24 udbuddene har indeholdt de regionale buslinjer 123, 200S, 250S, 350S, 400S, 40E, 600S, 310R, 320R, 375R, 390R, 91N og 94N. Data for busser fra kinesiske Yutong og BYD er vedhæftet som bilag 2 og 3.

Movia oplyser, at to operatører, på baggrund af en ekstern henvendelse om potentielle udfordringer med kemiske stoffer i sædestoffer i busser fra en kinesisk producent hos to forskellige busoperatører, har fået gennemført analyser af det relevante sædestof hos uvildige, sagkyndige laboratorier i Danmark. Testene viste, at de lovmæssige grænseværdier ikke bliver overskredet.