

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-157-25

Dato: 31. oktober 2025

Stillet af: Randi Mondorf (V)

Besvarelse udsendt den: 17. november 2025

Spørgsmål vedr. regionens elbilsflåde

Spørgsmål:

Har I nogen viden om hvorvidt det kun gælder busser med simkort eller det også kan relateres til elbiler? Dem mener jeg også vi har nogle af i regionen.

Hvor mange el-køretøjer har vi?

Hvor mange af dem er fra Kina eller har kinesisk software?

Har de SIM-kort, og er der dermed risiko for, at de kan fjernstyres fra producentens side?

Svar

Administrationen kan generelt oplyse, at langt den største del af regionens bilpark administreres af Center for Ejendomme. Desuden administreres en mindre del af regionens Akutberedskab.

Akutberedskabet har ikke elbiler fra kinesiske producenter. Enheden har et mindre antal elbiler, som ikke bruges til kritiske kørsler.

Center for Ejendomme har et større antal elbiler, hvor en del administreres for regionens andre centre og virksomheder, og en del indgår i centerets egne kørselsopgaver.

Center for Ejendomme anvender ikke elbiler fra kinesiske producenter i centerets egen opgaveløsning. Derimod anvendes elbiler fra andre producenter i opgaveløsningen – det vurderes dog, at alle opgaver vil kunne løses ved inddragelse og anvendelse af de øvrige, ikke-eldrevne biler, centeret råder over, hvis der skulle være behov for det.

Fire af de biler, centeret administrerer for regionens øvrige centre og virksomheder, kommer fra kinesiske producenter.

Center for Ejendomme og Akutberedskabet er for nuværende i dialog med producenterne af regionens elbiler for at afklare, om de indeholder kinesisk software og/eller SIM-kort, som vurderes at kunne give mulighed for fjernstyring eller sabotage. De foreløbige tilbagemeldinger peger på, at der ikke er nogen risiko herfor. Hvis det viser sig, at dette ikke er tilfældet, vil dette svar blive opdateret og fremsendt på ny.