



Notat

Emne: Svar på politikerspørgsmål vedr. åbningsarrangement

Fra: Hovedstadens Letbane

Til: Region Hovedstaden

Dato: 13-08-2026

Hovedstadens Letbane har den 10. august 2026 modtaget henvendelse om bidrag til svar på politikerspørgsmål vedr. åbningsarrangementet for Letbanens nordlige strækning.

Af henvendelsen fremgår det, at der ønskes svar på flg. spørgsmål:

"Region Hovedstaden har den markant største ejerandel i Hovedstadens Letbane og hæfter derved også i høj grad for underskuddet på den løbende drift.

Det ønskes oplyst, hvor mange penge der forventes at blive brugt på Letbanens åbningsfest i Gladsaxe d. 22. august. Herunder ønskes det oplyst, hvad Region Hovedstadens andel af udgifterne er ift. ejerandel.

Ydermere ønskes det oplyst, hvem der har besluttet at arrangere en så omfangsrig åbningsfest.

Derudover ønskes det oplyst, hvilken effekt Hovedstadens Letbane vurderer, at åbningsfesten vil få for det fremtidige passagergrundlag".

Svar

Hvor mange penge der forventes at blive brugt på åbningsfesten

Der er afsat et samlet estimeret budget på 2,3 mio. kr. til den centrale, fælles åbningsfest i Gladsaxe. Som det fremgår af skemaet herunder, dækker budgettet alle udgifter forbundet med planlægning og afvikling af arrangementet, herunder scene, teknik, sikkerhed, eventproduktion, underholdning, bemanning, logistik m.m.

RAMMEBUDGET – ÅBNINGSFEST VED GLADSAXE RÅDHUS	
Kategori	Rammebudget ekskl. moms
Scene, lydproduktion, lys, storskærm/TV-produktion, toiletter, hegn, borde/bænke, telte og øvrigt produktionsudstyr, lokale aktiviteter og aktører	750.000 kr.
El-batteri, kabling, strømforbrug og teknisk mandskab	85.000 kr.
Sikkerhed, skiltning, wayfinding og myndighedsrelaterede forhold	85.000 kr.
Renhold, affaldshåndtering og diverse pladsudstyr	55.000 kr.
Produktionsmandskab, stage management, runners og øvrigt crew	185.000 kr.
Underholdning/kunstnere	550.000 kr.



KODA/GRAMEX og øvrige rettighedsafgifter	25.000 kr.
Gæsteområde og -forplejning	60.000 kr.
Forplejning af personale, kunstnere og produktionscrew	30.000 kr.
Projektledelse, konceptudvikling, rådgivning, møder, planlægning og afvikling	350.000 kr.
Produktionsmaterialer, grafik, print, transport	95.000 kr.
Uforudsete udgifter/reserve	50.000 kr.
Samlet rammebudget ekskl. moms	2.320.000 kr.

Derudover er der afsat en ramme på 0,3 mio. kr. til "mobil" underholdning langs strækningen.

Hvad Region Hovedstadens andel af udgifterne er ift. ejerandel

Budgettet til åbningsfesten er finansieret af afsatte midler dels i anlægsbudgettet og dels i budgettet til den kommercielle strategi. Region Hovedstadens ejerandel af Hovedstadens Letbane udgør 43 pct.

Hvem der har besluttet at arrangere festen

På baggrund af en indstilling fra selskabet godkendte Hovedstadens Letbanes bestyrelse i december 2025 rammerne for åbningen af den fulde letbanestrækning i sommeren 2026. Rammerne indebærer blandt andet, at selskabet, ligesom ved første åbning, tilbyder gratis rejse med Letbanen på åbningsdagen, og sammen med ejerkredsen arrangerer og gennemfører festligheder og aktiviteter på åbningsdagen. Det blev samtidig godkendt, at selve lokationen for åbningsfesten skulle være ved Gladsaxe Rådhus.

Selskabet har indenfor disse rammer afsat budget og tilrettelagt en åbningsfest med henblik på at understøtte passagervækst via øget kendskab og markere afslutning på et langvarigt anlægsprojekt. I tilrettelæggelsen er der hentet erfaring fra åbning af hhv. Cityringen (M3-M4) i 2019 i København og metro til Sydhavn i 2024, hvor folkelige åbningsarrangementer på dagen var en del af initiativerne til at skabe bred offentlig omtale og udbrede kendskabet til ny transportform for at tiltrække passagerer.

Hvilken effekt vurderer Hovedstadens Letbane, at åbningsfesten vil få for det fremtidige passagergrundlag

Åbningen af Letbanen er en vigtig milepæl for hele hovedstadsregionen og for den kollektive transport. Formålet med åbningsdagen er primært at bidrage til, at flest mulige passagerer får kendskab til og mulighed for at tage Letbanen i brug fra første driftsdag.

Åbningsdagen er derfor tilrettelagt som en folkefest, der skal skabe bred offentlig opmærksomhed og de bedst mulige forudsætninger for efterfølgende passagervækst i Letbanen. Dagen giver potentielle passagerer en attraktiv anledning til at afprøve Letbanen og opleve den nye sammenhængende transportforbindelse langs Ring 3.

Med åbningen af den nordlige del af Hovedstadens Letbane lørdag d. 22. august markeres åbningen af hele letbanen og dermed et projekt, der har været undervejs siden principbeslutning i 2012, med mange års anlægsarbejde og med et samlet anlægsbudget på 9,6 mia. kr. Dagen skal dermed også fungere som en anerkendelse af den tålmodighed, mange borgere har udvist gennem en lang anlægsperiode.