

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-043-26

Dato: 10. september 2026

Stillet af: Anja Rosengreen (F)

Besvarelse udsendt den: 21. oktober 2026

Spørgsmål om Lokalbansen

Spørgsmål:

1. Hvor mange aflysninger og forsinkelser har der været på lokalbanen opgjort på linjeniveau, siden ulykken i foråret?
2. Hvordan har udviklingen været i passagertal, ligeledes på linjeniveau, sammenlignet med samme periode sidste år?
3. Hvad er status for tilbagevenden til normal drift, på linjeniveau?

Svar:

Administrationen har bedt Movia om en redegørelse for de tre spørgsmål. Nedenfor følger svar:

Ad. 1. Hvor mange aflysninger og forsinkelser har der været på lokalbanen opgjort på linjeniveau, siden ulykken i foråret?

Den nedenstående tabel viser en oversigt over antallet af aflysninger på linjeniveau siden ulykken (24-04-2026) til og med 22-09-2026.

Aflysninger	Helaflysninger	Delaflysninger	Aflysninger i alt	Togpålidelighed
Nærumbanen	642	1	643	96,9%
Frederiksværkbanen	455	89	544	95,7%
Lille Nord	2.190	9	2.199	79,2%
Hornbækbanen	1.894	225	2.119	81,3%
Gribskovbanen	4.069	24	4.093	80,9%
Region Hovedstaden i alt	9.250	348	9.598	87,1%

Ad. 2. Hvordan har udviklingen været i passagertal, ligeledes på linjeniveau, sammenlignet med samme periode sidste år?

Den nedenstående tabel viser en oversigt over passagerudviklingen på linjeniveau for januar til august i henholdsvis 2025 og 2026. Udviklingen viser 38.000 færre passagerer end samme periode sidste år, svarende til en tilbagegang på 1,1%.

Passagerer	2026	2025	Forskel
Lille Nord	643.000	696.000	-53.000
Hornbækbanen	469.000	480.000	-11.000
Gribskovbanen	966.000	946.000	20.000
Frederiksværkbanen	892.000	892.000	0
Nærumbanen	506.000	500.000	6.000
Region Hovedstaden i alt	3.476.000	3.514.000	-38.000

Ad. 3. Hvad er status for tilbagevenden til normal drift, på linjeniveau?

Status er, at et fortsat højt sygefravær blandt lokoførerne medfører udfordringer ift. at vende tilbage til normaldrift primo oktober som tidligere forventet. Lokaltog forventer nu at vende tilbage til normaldrift i tre trin frem

mod 1. april 2027, hvor den normale drift vil være fuldt genimplementeret. De tre trin planlægges således:

Trin 1 - Frem til køreplansskiftet 13. december 2026

- Den nuværende nødkøreplan videreføres frem til køreplansskiftet den 13. december 2026.
- Nattog erstattes fortsat af togbus

Trin 2 - Fra den 13. december 2026

- Halvtimesdriften i weekenden genoptages på alle baner
- Nattog erstattes fortsat af togbus

Trin 3 - Fra 1. april 2027

- Nattog genindsættes og normalkøreplanen er fuldt genimplementeret