

POLITIKERSPØRGSMÅL

Dato:

Spørgsmål nr.: RR-033-26

Dato: 27. juli 2026

Stillet af: Marianne Frederik (Ø)

Besvarelse udsendt den: 28. august 2026

Spørgsmål vedr. Letbanen og kørestolebrugere

Spørgsmål:

*Hvad har Letbanen tænkt sig at gøre ved problemerne for kørestolsbrugere?
Hvornår bliver problemerne løst?*

Baggrund for spørgsmålet:

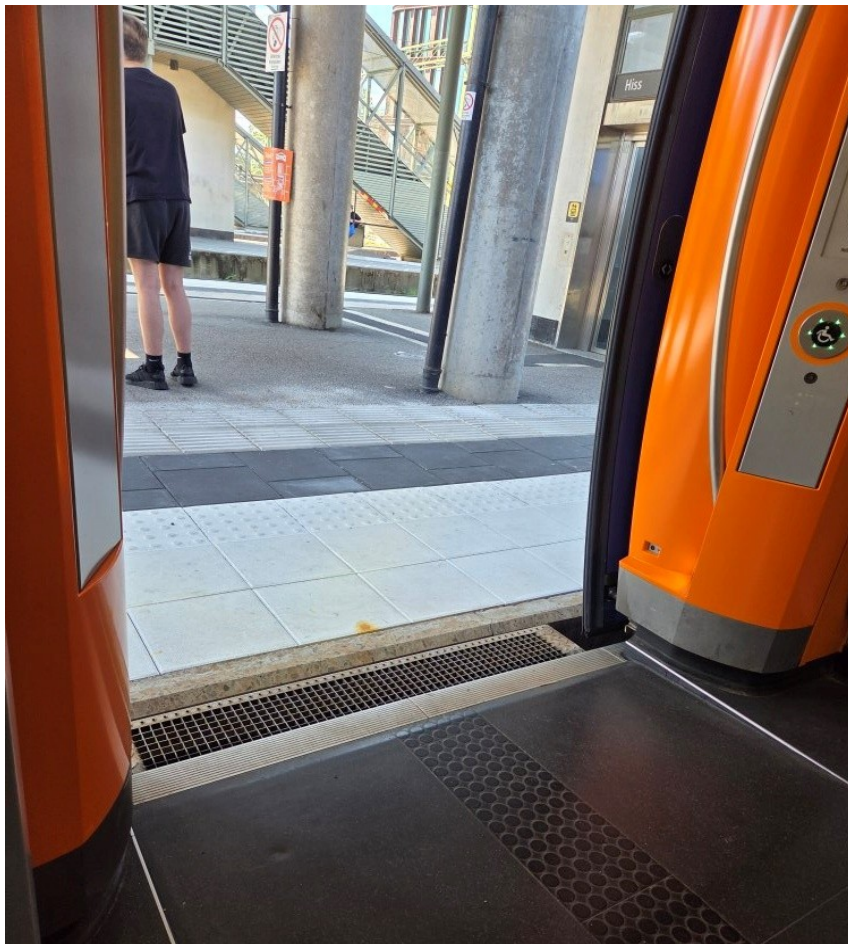
December 2025 fik jeg svar på et politikerspørgsmål om problemer for kørestolsbruger i Letbanen. Her hed det bl.a., "At Letbane efter åbningen er blevet gjort opmærksom på at afstanden på de 50 mm gør det vanskeligt for enkelte kørestolstyper, som ikke var repræsenteret i førnævnte test."

Derfor "har Hovedstadens Letbane bestilt en tilgængelighedsrevision af hele Letbanen hen over vinteren og foråret. På baggrund af den gennemgang vil selskabet vurdere, om der er behov for justeringer. Samtidig vil selskabet invitere tilgængelighedspanelet med ud til Letbanen for at se forholdene i praksis og indsamle brugernes oplevelser."

Dansk Handicap Forbund har i TV2Kosmopol tydeligt vist, at der stadigvæk er problemer med nogle typer af kørestole.

23.7.26 <https://www.tv2kosmopol.dk/koebenhavn/handicap-forening-kalder-letbane-diskriminerende-6d0c8>

I Skåne er der ingen niveauforskel mellem perron og tog. Her er et foto fra Lund st.



Svar:

Som nævnt i baggrunden for spørgsmålet, besluttede Hovedstadens Letbane sidste år at gennemføre en tilgængelighedsrevision for at adressere de kritikpunkter ift. tilgængelighed, som Letbanen er blevet mødt af, herunder afstanden mellem perron og tog. Selskabet forventede på daværende tidspunkt at gennemføre revisionen i løbet af foråret. Efterfølgende blev det dog besluttet at gennemføre en omfattende revision af alle letbanestationer, for at få det bedst mulige grundlag at arbejde videre ud fra. Det vil først være muligt at besigtige stationerne på den nordlige strækning efter åbningen i august 2026.

Hovedstadens Letbane gennemførte den 15. april 2026 en fælles besigtigelse af den sydlige strækning med selskabets Tilgængelighedspanel, hvor bl.a. Dansk Handicap Forbund er repræsenteret. Her blev det tydeligt demonstreret for Hovedstadens Letbane, at afstanden mellem perron og tog opleves for stor til, at flere kørestolstyper i praksis kan stige på Letbanen ved egen hjælp.

Hovedstadens Letbane har efter den fælles besigtigelse igangsat en særskilt tilgængelighedsrevision, der skal efterprøve og dokumentere den horisontale og vertikale afstand mellem perroner og tog. Hovedstadens Letbane er designet og bygget efter en grænseværdi for disse afstande på 5 cm.

En mulig løsning for at mindske afstanden vil afhænge af den opmåling, der foretages i tilgængelighedsrevisionen, og om afstanden er ens for alle stationer.

Det forventes, at den samlede rapport fra tilgængelighedsrevisoren, der skal afdække tilgængeligheden på tværs af hele strækningen, er færdig i løbet af efteråret 2026. Herefter kan der tages beslutning om mulige løsninger, som f.eks. ramper, og prioriteringer ift. drift, sikkerhed mm.

Alle permanente ændringer af ind- og udstigningsløsninger – som f.eks. ramper – kræver omfattende tekniske tilpasninger af tog og evt. perroner, nye procedurer og sikkerhedsgodkendelser.

Hovedstadens Letbane kan derfor på nuværende tidspunkt ikke sige noget om tidshorisonter eller pege på specifikke mulige løsninger.

Som reaktion på medieomtalen har Hovedstadens Letbane udsendt en orientering om tilgængelighed på Letbanen til letbanekommunerne og Region Hovedstaden. Denne orientering er vedlagt som bilag til dette svar.