Region Hovedstaden

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-047-26
Dato: 21. oktober 2026
Stillet af: Anja Rosengreen (F)
Besvarelse udsendt den: 2. november 2026

Opfølgende spørgsmål om lokalbanen

Spørgsmål:

1) Hvordan med hurtigtoget på Frederiksværkbanen? Det fremgår ikke tydeligt af svaret, at det ligeledes genindsættes primo 27? (der står "halvtimesdrift genoptages" men Hurtigtoget kører som et 3. tog i timen).

Da Hurtigtoget jo også er en del af almindelig drift og det serviceniveau der er bestilt og betalt, går jeg ud fra, at det ligeledes genoptages primo 27 og at hurtigtoget også indgår i statistikken over aflysninger?

Kan dette bekræftes og hvis ikke, hvorfor ikke og hvornår genoptages Hurtigtoget så?

2) Hvis Hurtigtoget ikke indgår i tidligere fremsendte svar:

Hvorledes ændrer statistikken sig, hvis Hurtigtoget indregnes og hvordan kompenseres region H for hhv nedsat serviceniveau og forventet modregning ifm faldende passagertal)

3) Hvis man har valgt at udelade Hurtigtoget af tidligere fremsendte svar, vil jeg gerne vide hvorfor.

Svar:

Ad. 1. Hvordan med hurtigtoget på Frederiksværkbanen? Det fremgår ikke tydeligt af svaret, at det ligeledes genindsættes primo 27? (der står "halvtimesdrift genoptages" men Hurtigtoget kører som et 3. tog i timen).

Da Hurtigtoget jo også er en del af almindelig drift og det serviceniveau der er bestilt og betalt, går jeg ud fra, at det ligeledes genoptages primo 27 og at hurtigtoget også indgår i statistikken over aflysninger?

Kan dette bekræftes og hvis ikke, hvorfor ikke og hvornår genoptages Hurtigtoget så?

Lokaltog udsendte den 28. september en pressemeddelelse om udskydelse af tilbagevenden til normaldrift i Nordsjælland. Her fremgik, at tilbagevenden sker i tre trin, hvor det sidste trin 1. april 2027 indebærer:

- Nattog genindsættes, og normalkøreplanen er fuldt genimplementeret.
- Hurtigtogene på Frederiksværkbanen er fortsat indstillet indtil videre som følge af mangel på togsæt.

Dermed er der på nuværende tidspunkt ikke nogen udmelding om, hvornår hurtigtoget på Frederiksværkbanen kan genindsættes.

Lokaltogs pressemeddelelse dannede udgangspunkt for en orienteringssag til det forberedende udvalg for regional udvikling i Region Østdanmark den 5. oktober. Her blev forventningerne til genindsættelse af hurtigtoget drøftet, og det fremgår af beslutningsprotokollen, at "*udvalget bemærker, at der skal arbejdes på en løsning for Frederiksværksbanen, så erstatning for hurtigtog ikke skal afvente 2029*".

Ad. 2. Hvorledes ændrer statistikken sig, hvis Hurtigtoget indregnes og hvordan kompenseres region H for hhv nedsat serviceniveau og forventet modregning ifm faldende passagertal)

På baggrund af en manuel beregning vurderer Lokaltog, at den kundeoplevede pålidelighed på Frederiksværkbanen fra maj til september var 80 pct. i gennemsnit, hvis aflysning af hurtigtogene medregnes.

Aflysning af hurtigtoget medfører en reduceret driftsomkostning på 8,5 mio. kr. pr. år, men også et vurderet passagerfrafald på omkring 150.000 passagerer pr. år svarende til indtægtstab på omkring 4 mio. kr. pr. år. Dermed forventes en netto besparelse på omkring 4,5 mio. kr. pr. år.

Ad. 3. Hvis man har valgt at udelade Hurtigtoget af tidligere fremsendte svar, vil jeg gerne vide hvorfor.

Det er korrekt, at aflysninger af hurtigtoget ikke indgik i det tidligere fremsendte svar. Det skyldes, at Lokaltogs systemer opgør togpålideligheden i forhold til de gældende køreplaner. Siden forsommeren har den gældende køreplan været den udmeldte nødkøreplan, hvor Hurtigtoget ikke indgår.