

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-022-26

Dato: 7. juni 2026

Stillet af: Anja Rosengreen (F)

Besvarelse udsendt den: 3. juli 2026

Spørgsmål om drift på lokalbanerne

Spørgsmål:

Jeg er bekymret for driften og lokalbanens evne til at levere det politisk vedtagne serviceniveau. Nu er der set opslag fra togførerne til passagerne (se vedhæftede fra Hundested st.), hvor togførerne oplyser passagerne om forhold de betragter som urimelige og som varsler, at de ikke vil kunne løfte den opgave, lokalbanerne har aftalt med regionhovedstaden. Hvordan sikrer vi, at aftalerne bliver overholdt, således at vi kan levere den service, passagererne er blevet stillet i udsigt, under ordentlige arbejdsforhold?

vh Anja Rosengreen, SF

Svar:

Movia er som kontraktholder med Lokaltog A/S ansvarlig for:

1. at sikre, at kontrakten bliver overholdt, herunder
2. at det politisk vedtagne serviceniveau bliver opfyldt, og
3. at Lokaltog A/S overholder arbejdsmiljø og -vilkår som bl.a. beskrevet i Movias CSR-politik.

Opslaget er ifølge Lokaltog opsat af én medarbejder, som selv efterfølgende har rakt ud til ledelsen.

Lokaltog anerkender, at der er frustrationer blandt nogle af lokomotivførerne, ikke mindst efter driftsudvidelserne med flere afgangene om aftenen og natten i Region Hovedstaden.

Lokaltogs ledelse har løbende holdt møder med lokomotivførernes tillidsfolk om netop disse frustrationer og bekymringer, som lokomotivførerne har gået rundt med. Administrationen i Region Hovedstaden er ikke bekendt med, at der skulle være sket overtrædelser af arbejdsmiljøloven eller at arbejdstilsynet har udstedt påbud.

Siden ulykken på Gribskovbanen har Lokaltog ikke haft mulighed for at køre det politisk bestilte driftsomfang. Lokaltog har kørt med reduceret drift som følge af manglende togsæt og et stort antal sygemeldinger. Lokaltog forventer, at driften fra den 29. juni vil blive delvist normaliseret. Det er uvist, om to af de beskadigede togsæt kan repareres eller bliver erklæret totalskadede. Alle nattog på Frederiksværkbanen vil derfor fortsat være aflyst til og med den 27. september, og hurtigtogene på Frederiksværkbanen er indstillet indtil videre.

Administrationen har siden ulykken den 23. april været i tæt dialog med Movia om opfølgning på ulykken og de afledte effekter heraf, herunder drifts- og medarbejdersituationen. Opdatering efter aflysning af al drift 19-21 juni:

Den 18. juni meldte medarbejdere i driftscentralen i Hillerød sig syge. Lokaltog var derfor nødt til at indstille al drift i Nordsjælland frem til og med søndag den 21. juni. Det kom efterfølgende frem, at en medarbejder fra Lokaltogs driftscentral i Hillerød var blevet sigtet af politiet i forbindelse med ulykken på Gribskovbanen den 23. april. Lokaltogs ledelse har i den forbindelse udtrykt opbakning til den pågældende medarbejder. Lokaltog oplyser, at der fortsat er fuld tillid til medarbejdernes indsats og at selskabet samtidig arbejder tæt sammen med relevante myndigheder for at understøtte opklaringen af hændelsesforløbet.

Som konsekvens af sygemeldingerne blandt medarbejdere i driftscentralen og at sygemeldingerne blandt lokoførerne fortsat er højere end normalt, har Lokaltog den 25. juni meddelt, at der fortsat og frem til weekenden den 3.-4. oktober vil blive kørt med reduceret køreplan i weekender og om natten. Desuden indstilles hurtigtogene på Frederiksværkbanen året ud, indtil der er afklaring om det beskadigede togmateriel.

Administrationen vil på det kommende udvalgsmøde den 16. september 2026 orientere udvalget for trafik og regional udvikling om den seneste udvikling. Herudover sørger administrationen for løbende at holde udvalget for trafik og regional udvikling i Region Hovedstaden og det forberedende udvalg for regional udvikling i Region Østjylland orienteret om udviklinger i sagen om ulykken for Gribskovbanen.