

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-025-26

Dato: 9. juni 2026

Stillet af: Christine Dal (V)

Besvarelse udsendt den: 3. juli 2026

Siddende befordring

Spørgsmål:

1. Kan vi ikke tilbyde hjemtransport/befordring til patienter der ikke selv kan styre deres elkørestol?
2. Kan chaufførerne afvise at køre med patienter med handicap i elkørestol, såfremt de ikke selv kan styre kørestolen?
3. Hvilke muligheder for kørsel har denne gruppe patienter med svært handicap i vores region?
4. Findes der en politik om at de (kørslen) ikke må tage ansvar for denne gruppe af patienter?

Svar:

Svar på spørgsmål 1:

Patienter, der ikke selv kan betjene deres elkørestol, er naturligvis, som udgangspunkt, stadig berettiget til befordring. I disse situationer kan det dog være nødvendigt, at der medfølger en hjælper eller ledsager, som kan betjene kørestolen. Baggrunden er, at der findes mange forskellige typer elkørestole, og chaufførerne ikke nødvendigvis har uddannelse eller kendskab til de enkelte modeller.

Svar på spørgsmål 2:

En chauffør kan afvise at betjene en elkørestol, hvis vedkommende ikke føler sig tilstrækkeligt uddannet eller tryk ved at håndtere den på en sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde. Det gælder særligt ved kørsel på ramper mv, hvor forkert håndtering kan indebære risiko for både patient og chauffør.

Der er ikke særlige kontraktkrav til håndtering af elkørestole. I de gældende aftaler, står det beskrevet, at chaufførerne skal have forståelse for, at nogle patienter har brug for mere tid end andre, og skal være behjælpelige med patienternes overtøj, håndbagage og hjælpemidler.

Svar på spørgsmål 3:

Hvis patienten ikke selv kan styre sin elkørestol, vil den foretrukne løsning ofte være, at en personlig hjælper, ledsager eller et familiemedlem medfølger og betjener kørestolen.

Hvis dette ikke er muligt og en chauffør ikke kan påtage sig opgaven, vil der som udgangspunkt blive forsøgt fundet en alternativ chauffør eller transportløsning. I særlige tilfælde kan kørslen tilrettelægges som liggende transport, hvor patienten transporteres på bære i stedet for i kørestol. Dette er dog sjældent at foretrække for patienten.

Svar på spørgsmål 4:

Der findes ikke en generel politik om, at patienter, der ikke selv kan styre deres elkørestol, ikke kan transporteres. Der er derimod et generelt krav om, at transporten skal foregå sikkerheds- og arbejdsmiljømæssigt forsvarligt.

Vurderingen af, om en chauffør kan betjene en konkret elkørestol, beror derfor på chaufførens kompetencer, leverandørens retningslinjer og den konkrete situation. Hvis en chauffør ikke vurderer, at opgaven kan udføres forsvarligt, søges der alternative løsninger.