Region Hovedstaden

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-046-26
Dato: 19. oktober 2026
Stillet af: Magnus Von Dreiager (C)
Besvarelse udsendt den: 4. november 2026

Spørgsmål om Hovedstadens Letbane passagertal

Spørgsmål:

1) Hvad er det daglige passagertal til Hovedstadens Letbane i dag sammenlignet med det oprindeligt estimerede passagertal (ved endelig politisk beslutning af anlæggelsen af Hovedstadens Letbane)?
2) Hvor mange penge forventes regionen at mangle i passagerindtægter ift. det oprindeligt estimerede passagertal?
3) Kan det bekræftes, at disse manglende indtægter kan medføre færre penge til regional busdrift?

Svar:

1) Hvad er det daglige passagertal til Hovedstadens Letbane i dag sammenlignet med det oprindeligt estimerede passagertal (ved endelig politisk beslutning af anlæggelsen af Hovedstadens Letbane)?

Det daglige passagertal er i gennemsnit 24.000 pr. hverdag passagerer efter den første måned med fuld drift (2026).

Beslutningen om anlæg af Letbanen i Ring 3 blev baseret på Udredning om Letbanen på Ring 3 fra 2013 udarbejdet af Ringby-Letbanesamarbejdet (Transportministeriet, Region Hovedstaden samt involverede kommuner).

I udredningen var der estimeret 43.000 daglige passagerer efter en to-årig indsvingsperiode, hvor passagererne tilpasser rejsemønstret til brug af letbanen.

Siden stiftelsen af Hovedstadens Letbane i 2014 har det indgået i selskabets vedtægter at betalingsplanen skulle opdateres senest et år før ibrugtagning.

På denne baggrund gennemførte Hovedstadens Letbane en opdatering af langtidsbudgettet herunder også passagerprognosen i 2023 til 12.000 passagerer om dagen.

På baggrund af erfaringer med andre nyåbnede letbanelinjer i Odense og Aarhus, er det konstateret, at det kræver tilvænningstid for passagererne før det fulde passagerpotentiale nås.

Passagerprognosen blev af denne årsag justeret til det realiserede passagertal og rejselængder for buslinjerne der kørte i Ring 3 i 2022 – dvs. linje 300S og 30E.

Den opdaterede passagerprognose indgik i det reviderede driftsbudget, som blev præsenteret for interessentskabet på møde den 22. juni 2023 (for mere information: https://metroselskabet.euwest01.umbraco.io/media/mqkhuukm/indkaldelse-til-ekstraordinaert-interessentskabsmoede-den-22-juni-2023.pdf.)

2) Hvor mange penge forventes regionen at mangle i passagerindtægter ift. det oprindeligt estimerede passagertal?

Betaling for letbanen er struktureret som en langsigtet betalingsaftale, hvor ejerne betaler et årligt beløb for at dække anlægsomkostninger og drift. Betalingsplanen er tilrettelagt, så gælden er tilbagebetalt i 2072.

Siden Hovedstadens Letbane I/S blev stiftet i 2014 har det været forudsat, at selskabet skulle opdatere ejernes betalingsplaner senest et år før ibrugtagningen af letbanen.

På interessentskabsmødet den 4. april 2024 godkendte ejerne derfor et opdateret langtidsbudget for både anlæg og drift. Langtidsbudgettet for driften var bl.a. baseret på den genberegnede passagerprognose, men også på opdaterede forventninger til indtægt pr. passager, transportomkostninger for bil i forhold til kollektiv, byudvikling i Ring 3

korridoren mm., som tilsammen betød, at de årlige indskud fra ejerne kunne fastholdes på et uændret niveau.

Regionen betaler på den baggrund et fast årligt indskud til hhv. anlæg og driftsrelateret anlæg, som følger den betalingsplan, som regionsrådet godkendte på deres møde den 12. marts 2024.

Langtidsbudgettet skal revideres igen efter 5 års drift – i 2030.

3) Kan det bekræftes, at disse manglende indtægter kan medføre færre penge til regional busdrift?

Hovedstadens Letbane har kun været i drift i ca. 2 måneder i den fulde længde. Det er på nuværende tidspunkt, derfor en for kort driftsperiode til at vurdere, om der mangler passagerindtægter på den lange bane.

Passagerindtægter består af antallet af passagerer og indtægten pr. passager. I forhold til det justerede budget fra 2023, ligger antallet af passagerer pt. over forventet, mens indtægten pr. passager ligger under forventet.

Regionens betalinger til Hovedstadens Letbane ligger fast de første fem år, letbanen er i drift. Årlige udsving i økonomien medfører derfor ikke manglende midler til busdriften.

Langtidsbudgettet og ejernes betalinger skal revideres om 5 år. Hvis det realiserede passagertal og indtægtsniveau ikke svarer til det budgetterede, kan det medføre behov for at øge de årlige betalinger til Hovedstadens Letbane.

For Region Østdanmark kan det betyde en omprioritering af udgifterne på det regionale udviklingsområde. Det vil være en politisk beslutning, om det skal ske gennem reduktioner i busdriften.

Det skal nævnes at passagerindtægter udgør en lille andel af det samlede budget.