

Til: Trafik, Bygge og Boligstyrelsen

Anmodning om tilladelse til brug af busbaner til ambulancekørsel

Region Hovedstadens sundhedsudvalg har drøftet mulige tiltag til, hvordan regionens borgere endnu hurtigere og mere sikkert kan transporteres med ambulance til regionens akutmodtagelser i tilfælde af akut skade eller sygdom.

Når det drejer sig om udrykningskørsel (hastegrad A til en borger i formodet akut og livstruende tilstand) fremgår det af bekendtgørelse nr. 154 af 25/02/2009 "Bekendtgørelse om udrykningskørsel" under hvilke omstændigheder en udrykningskørsel må undlade at følge reglerne i færdselsloven (fx overskridelse af hastighedsbegrænsning eller kørsel uden for afmærkning på kørebane i.e. busbane). Ved udrykningskørsel må ambulancer således godt køre i busbaner.

I Region Hovedstaden har vi i alt 54 ambulanceberedskaber og 25 liggende sygetransporter. Regionen disponerer og idriftsætter alle køretøjer ud fra forventet travlhed, men de tidspunkter på døgnet, hvor der er høj aktivitet i ambulanceberedskabet, falder ofte sammen med myldretiden.

Når ambulancerne sidder fast i trafikken under kørsler *uden* udrykning, og der samtidig er stort pres på beredskabet, kommer ambulancerne langsommere frem til borgerne.

På denne baggrund retter sundhedsudvalget henvendelse om muligheden for oftere at anvende busbaner til ambulancekørsel.

Region Hovedstaden ønsker at sikre, at ambulancer kommer hurtigt frem til borgere med akut opstået skade og sygdom samt give den bedst mulige service til borgerne, med de beredskaber, som er til rådighed. Vi vil derfor foreslå:

1. At alle ambulancekørsler til patienten og efterfølgende kørsel af patienten til hospitalet, med og uden udrykning, i Region Hovedstaden må ske i busbaner, når der er behov for det grundet de eksisterende trafikforhold. På tidspunkter, hvor der ikke er stort pres på beredskabet, og ambulancer fx er på vej retur til en base, må de således *ikke* køre i busbanerne.

2. At kørsler med Region Hovedstadens køretøjer, der foretager liggende patienttransport må køre i busbaner under kørsel til patienten og i den efterfølgende transport af patienten under samme regelsæt som ambulance.

Punkt 2 ovenfor vil sikre, at borgerne får kortere ventetider, fx når de er blevet udskrevet fra et hospital og skal transporteres til eget hjem.

Vi håber, at Trafik, Bygge og Boligstyrelsen vil se positivt på denne henvendelse, og at vi sammen kan finde en løsning, som vil kunne redde flere liv samt give mere tryghed hos borgerne i Region Hovedstaden.

På vegne af sundhedsudvalget i Region Hovedstaden

Formand, Christoffer Buster Reinhardt