Punkt nr. 34 - Tildeling af midler fra regionens cykelfremkommelighedspulje

Bilag 1 Side 1 af 2

Region Hovedstaden

Koncern Regional Udvikling

Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Telefon +45 38 66 50 00
Fax +45 48 20 56 61
Web www.regionh.dk

SE-nr. 30 11 36 83
CVR-nr. 29 19 06 23
EAN-nr. 5798001686327

Dato: 7. maj 2013

Bilag 1: Resuméer af ansøgningerne

1. Hørsholm Kommune: Bedre cykelparkering på Kokkedal Station
Hørsholm Kommune ønsker, at flere borgere skal vælge cyklen i det daglige frem for bilen. Etablering af aflåst, overdækket cykelparkering, som der er et stort ønske om hos kommunens borgere og den lokale afdeling af Dansk Cyklistforbund, vil kunne få flere til at kombinere cyklen og offentlig transport i hverdagen.

2. Hørsholm Kommune: Husk cyklen i Hørsholm
De sidste år er der gennemført mange cykelforbedrende tiltag i Hørsholm Kommune. Vi skal i 2013 gennemføre en undersøgelse af de præcise tal for, hvor mange det har fået til at cykle i det daglige, men vi ved allerede nu, at tallet ikke er højt nok. Vi ønsker derfor at arbejde med kampagner, der skal overbevise borgerne om betydningen af cykling og i højere grad få dem til at stå sammen om en grøn og sund by.

3. Hørsholm Kommune: Udvikling af eksempel på fleksibel cykelplejestation til Cykelsuperstier
Hørsholm Kommune ønsker, at flere borgere skal vælge cyklen i det daglige frem for bilen. Ved at skabe gode forhold på Cykelsuperstierne ønsker vi at gøre det endnu mere attraktivt at cykle til arbejde eller offentlig transport. Vi ønsker at udvikle et eksempel på en cykelplejestation til Cykelsuperstierne. Efterfølgende vil eksemplet kunne anvendes andre steder.

4. Gladsaxe Kommune: Supplerende dynamisk cykelstibelysning på Farumruten
Gladsaxe Kommune ønsker, at opstille yderligere dynamisk belysning på Farumruten på den vestlige side af Hillerødmotorvejen på strækningen Gladsaxe Ringvej - Klausdalsbrovej. Det skyldes, at strækningen er relativ mørk på grund af Hillerødmotorvejens støjværn og afstanden til motorvejsbelysningen. Opstillingen sker i forlængelse af det eksisterende forsøg med dynamisk stibelysning på den østlige side af Hillerødmotorvejen, som Region Hovedstaden har ydet tilskud til.

5. Rudersdal Kommune: Supercykelstoppested
I forbindelse med udvidelse af M14 har Rudersdal Kommune og Vejdirektoratet indgået aftale om udvidelse af de eksisterende stoppesteder på rampen ved tilkørsel 13. Stoppestedet udvides til i alt 4 pladser. Stoppestedet vil fremadrettet blive endestation for 300 S samt en del af afgangene 150 S. Projektet forventes anlagt primo 2014. Stoppestedet bliver et superstoppested, med gode ventefaciliteter, information og belysning. Ombygningen efterlader et ubenyttet areal der egner sig godt til at etablere en stor overdækket cykelparkeringsplads. Vejdirektoratets rapport 212, Forbedret trafi-

Punkt nr. 34 - Tildeling af midler fra regionens cykelfremkommelighedspulje
Bilag 1 - Side 2 af 2

kantservice og busbetjening på Helsingørmotorvejen – Evaluering viser, at der bl.a. på stoppestedet Øverødvej vest efterspørges mulighed for god cykelparkering.

6. Furesø Kommune: Furesø - En sammenhængende by - Fra Cykelsupersti og videre
En cykelsupersti bør ikke stå alene, men være en del af et sammenhængende trafikalt tilbud til cyklisten. Der er dage hvor cyklen, modet eller vejret svigter og så er det væsentligt at brugeren af cykelsuperstien tilbydes et alternativ.
Furesø ønsker at sikre optimale muligheder for at kombinere cyklen med kollektive transporttilbud. Dette gøres ved at skabe en enkel overgang mellem transportformerne med højkvalitets cykelparkering og service.

7. Albertslund Kommune: Øget fremkommelighed i stikryds Tværstien/Nordstien på Ring 4-ruten ved etablering af sti-shunt
På Ring 4-ruten i Albertslund er et stikryds, hvor cyklister der følger ruten må foretage et skarpt sving. Flere skyder derfor genvej over det mellemliggende græsareal. Fremkommeligheden på stikrydset forbedres betydeligt, ved anlæg af en shunt henover hjørnet. På hverdage kører der ca. 600 cyklister på Nordstien, og ca. 1.500 cyklister på Damgårdsstien sydligere på Ring 4.

8. Albertslund Kommune: Cykelparkering og tilgængelighed til særlige stoppesteder langs cykelsuperstierne i Albertslund
Projektet har til formål at forbedre sammenhængen mellem cykelsuperstierne og den kollektive trafik, og dermed gøre det attraktivt for flere at benytte begge dele. Cykelsuperstierne forløber flere steder ret tæt på attraktivt betjente busstoppesteder, men sammenhængen er problematisk pga. niveauforskel, besværlig adgang og særligt manglende cykelparkering.

9. Albertslund Kommune: Analyse af Vestbanerutens potentiale i Albertslund Kommune
Vestbaneruten har et stort potentiale for at blive en attraktiv cykelsti langs jernbanen mellem København og Høje Tåstrup, der vil være den foretrukne rute for alle typer af cyklister. Analysen skal klarlægge om reservesporet på jernbanen kan inddrages til cykelsupersti, og redegøre for hvilken konsekvens det har på projektøkonomien og cyklisternes fremkommelighed.

10: Albertslund Kommune: Pendlercykler i Hersted Industripark, Udvidelse af ordning i Albertslund, København og Frederiksberg
I 2013 etableres pendlercykler på Albertslund Station samtidig med at samme system udbredes i centralkommunerne i samarbejde med DSB. Dette projekt vil give pendlercyklerne en base i Albertslunds største erhvervsområde, hvilket vil øge potentialet betydeligt og give mulighed for at aflevere el-cyklerne der. Dermed kan de bruges til et eller flere af følgende: mellem station og erhvervsområde, mellem 500S og virksomhed, mellem arbejdsplads langs Albertslundruten og Centralkommunerne eller andre destinationer, der kommer til.