



Hovedstadens Letbane – en samfundsmæssig gevinst for Danmark



- Letbanen er det største og **mest visionære projekt** til at skabe vækst og udvikling siden Fingerplanen og S-tog-nettet.



- Letbanen vil **løfte hovedstaden** i konkurrencen med Stockholm, Berlin og Hamborg om at blive **Nordeuropas førende metropol**.



- Letbanen **forbinder S-tognet** og regionaltogetslinjer med skinner, så man ikke skal indover København for at komme **på tværs** af hovedstaden.
- Med letbanen bliver det **nemmere** at komme på tværs af hovedstaden til **arbejde, fritid, kultur og natur**. Det bliver nemmere for studerende at komme til **DTU** i Lyngby og de store **erhvervsuddannelser** i Glostrup, Albertslund og Ishøj, og nemmere for patienter og pårørende at komme til de store **hospitaller** i Herlev og Glostrup.

Det siger erhvervslivet om Hovedstadens Letbane

”Letbanen har en stor effekt på de fremtidige investeringer”

Marius Møller, ejendomsdirektør i Pension Danmark



”Infrastruktur er blandt de fem vigtigste faktorer, når virksomheder vælger, hvor de skal investere og lokalisere nye aktiviteter”

Michael Svane, direktør i Dansk Industri

”Vi har valgt at placere vores nye innovationscenter i Vidensbyen i Lyngby i forventning om en kommende letbane”

Jørgen Ove Svendsen, direktør i Novozymes

Vækst og investeringer for milliarder



- Siden aftalen om at bygge letbanen blev indgået, er der planlagt ejendomsinvesteringer for **32 mia. kr.** i letbanekommunerne i forventning om, at letbanen bliver bygget. Heraf er der allerede investeret for **1,7 mia. kr.**



- Letbanen vil generere op mod **36.500** nye arbejdspladser og **31.700** nye indbyggere frem mod 2032.

- **Erfaringer** fra London og Bergen viser, at letbanen giver investeringen **8-20 gange** igen. Det svarer til en gevinst på mellem **40 og 100 mia. kr.**



- **Ejendomsskatteindtægter** fra den vækst, som letbanen generer, fordeles via den kommunale udligning med **26 pct.** til hovedstaden og **74 pct.** til resten af landet.



- I 2030 vil **befolkningen** i hovedstaden været steget med **200.000** borgere og trængsel på vejene koste samfundet **4 mia. kr.** årligt. Derfor anbefalede **Trængselskommissionen** i 2013, at der bygges **flere letbaner**.

Om Hovedstadens Letbane

- Hovedstadens Letbane bliver **28 km** lang, får **29 stationer** og kører fra Ishøj i syd, langs Ring 3, til Lyngby og DTU i nord.
- Letbanen vil køre **hvert 5. minut** i dagtimerne og hvert 10. minut om aftenen og i weekenden.
- Letbanen koster **5,1 mia. kr.** inkl. togsæt og udstyr. Derudover er der afsat 1,1 mia. kr. til uforudsete udgifter.
- Staten betaler **40 pct.** af byggeriet, Region Hovedstaden **26 pct.** og de 11 ejerkommuner **34 pct.**
- Letbanen er **nem, hurtig, støjsvag og miljøvenlig**. Den har indgang i gadehøjde og er nemt **tilgængelig** for gangbesværede, kørestolsbrugere, barnevogne, og cykler.
- Når letbanen er færdig, overdrages den til Region Hovedstaden og ejerkommunerne, som herefter betaler og driver letbanen.
- Letbanen forventes at få **13-14 mio.** passagerer årligt mod Kystbanens cirka **10 mio.** passagerer årligt.
- Letbanen bygges i **samarbejde** mellem staten, Region Hovedstaden og de 11 ejerkommuner: Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev, Rødovre, Glostrup Ejby, Glostrup Nord, Glostrup Hospital, Glostrup, Kirkebjerg, Brøndbyvester, Delta Park, Vallensbæk, Strandhaven, Ishøj Strand, Ishøj, Vallensbæk, Glostrup, Herlev, Herlev Syd, Rødovre Nord, Herlev Bymidte, Herlev Hospital, Dynamovej, Gladsaxe Trafikplads, Gladsaxe Rådhus, Buddinge, Gammelmosvej, Lyngby Centrum, Fortnbyen, Rævehøjvej, Lundtofte, Anker Englands Vej, DTU, Akademivej, DTU.
- Første spadestik tages i 2018 og letbanen forventes **færdig i 2024**.

