

## Region Hovedstadens økonomi i forbindelse med Letbanen

### Anlægsomkostninger

Deles mellem stat, region og kommuner og dækker fx:

- Projektorganisation
- Fysisk anlæg
- Ekspropriationer

Omkostningerne lånefinansieres og tilbagebetales over 40 år. Der er afsat en korrektionsreserve, og hvis denne anvendes fuldt ud, forøges regionens tilbagebetaling fra 2025 med 11 mio. kr. årligt.

### Driftsrelaterede anlægsomkostninger:

Deles mellem region og kommuner og dækker fx:

- Togvogne
- Driftscenter

Staten er ikke med til at drive letbanen, så omkostningerne deles mellem regionen og kommunerne.

### Driftsomkostninger:

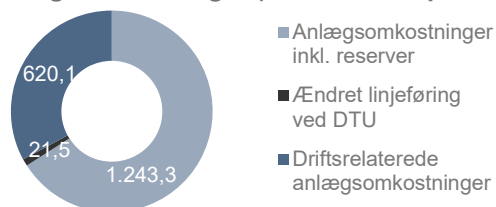
Deles mellem region og kommuner. Består af både udgifter og passagerindtægter og dækker fx:

- Administration og lønninger
- Vedligehold
- Passagertilskud

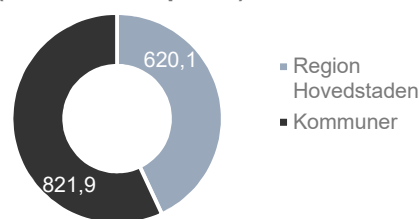
Letbanen forventes at gå i drift i 2024.

Staten er ikke med til at drive letbanen, så omkostningerne deles mellem regionen og kommunerne.

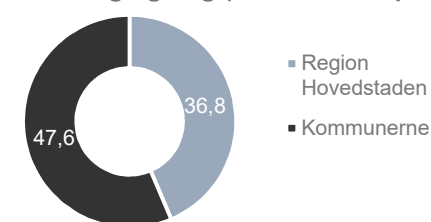
### Region Hovedstadens samlede anlægsomkostninger (mio. kr. 2017-priser)



### Driftsrelaterede anlægsomkostninger (mio. kr. 2017-priser)



### Forventede årlige driftsomkostninger fra ibrugtagning (mio. kr. 2017-priser)



### Belastning af den regionale udviklingskasse

