

# Faktaark om luftforurening



## Luftforureningen udgør stor risiko

Der er hårdt brug for at nedbringe trængslen og luftforureningen i hovedstaden.

Transportsektoren tegner sig for ca. 25 procent af den samlede danske udledning af CO<sub>2</sub>.



Partikelforurening firedobles per borger, der vælger bilen frem for toget.



En tur med tog fra Roskilde til København udleder fx kun 0,86 kg. CO<sub>2</sub>, mens turen med bil udleder 4,8 kg. CO<sub>2</sub>.



Hovedstadsområdets indbyggertal stiger med 162.000 frem mod 2025.

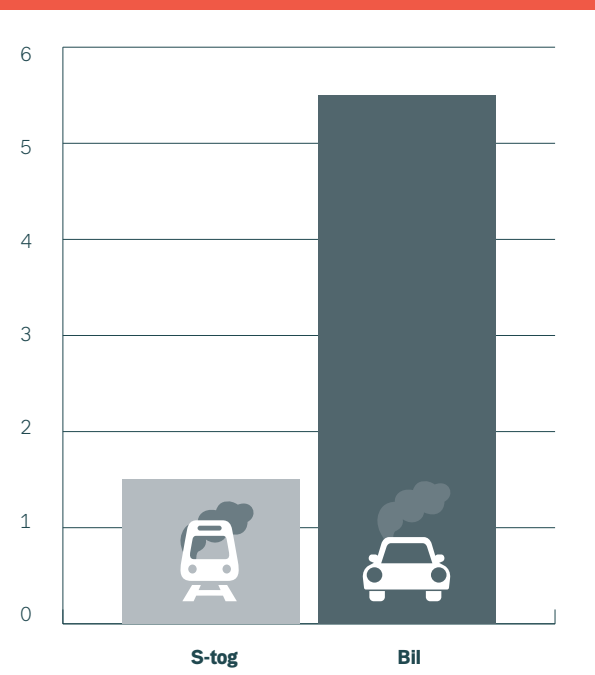


Dødelighed forårsaget af luftforurening er næsten dobbelt så høj i hovedstaden som resten af Danmark.

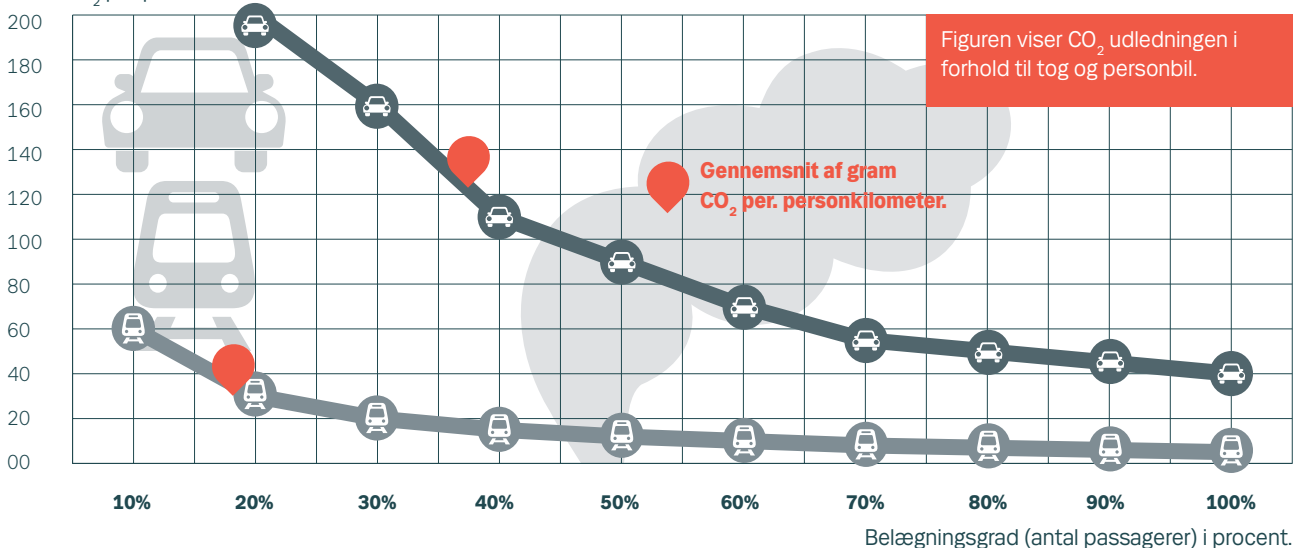


Derfor er der brug for at investere i infrastruktur, så flere borgere vælger den kollektive trafik.

Figuren viser andelen af partikeludledning (mg) per personkilometer



Gram CO<sub>2</sub> per personkm.



### TAL OG FAKTA:

Struensee & co. (2016): Transport for Greater Copenhagen (udarbejdet for Region Hovedstaden).  
 Trængselskommissionen (2013): Mobilitet og fremkommelighed i hovedstadsområdet.  
 Vejdirektoratet (2012): Trafikanterers samlede forsinkelser pr. hverdagsdøgn i hovedstadsområdet.  
 COWI (2012): Trængselsindikatorer for hovedstadsregionen.

### FOR YDERLIGERE OPLYSNINGER:

Direktør for Center for Regional Udvikling i  
 Region Hovedstaden Claus Bjørn Billehøj  
 tlf. 60 14 43 23 eller mail cbb@regionh.dk  
[www.regionh.dk/trafik](http://www.regionh.dk/trafik)