

PROJEKTER OM ELBILER

Vi udvikler og igangsætter projekter i tæt samspil med relevante parter i skabelsen af en grøn omstilling i hovedstadsregionen. Vi samler alle relevante partnere med det fælles fokus at udbrede el-biler i regionen og realisere potentialerne for elbiler

Indhold

| | |
|--------------------------|---|
| Elbilpartnerskaber | 2 |
| Mød elbilen | 3 |
| Ny Mobilitet | 4 |

Elbilpartnerskaber

Copenhagen Electric koordinerer for tredje år i træk et elbilpartnerskab for hele Danmark med tilskud til indkøb af elkøretøjer.

Region Hovedstadens elbilsekretariat har i 2014, 2015 og 2016 etableret elbilpartnerskaber med deltagelse af virksomheder, kommuner og andre offentlige flådejere. Partnerskabet giver støtte til indkøb af elkøretøjer, organiserer indkøbssamarbejder af elbiler og guider vedrørende indkøb af ladestationer for hhv. kommuner og virksomheder.

Materiale

Film om:

[Elbilpartnerskab Øst](#)

[Elbilpartnerskab Vest](#)

Vejledninger om:

[Anskaffelse af elbiler](#)

[Anskaffelse af el-ladere](#)

Projektet sikrer opsamling og spredning af de erfaringer med anvendelse af elbiler, som indsamles i projektet. Udover erfaringer bliver der halvårligt afholdt partnerskabsmøder, der koordineres med et kommunalt elbilnetværk.

På partnerskabsmøderne vil status på projektet blive gennemgået, og præsentation af udvalgte cases og aktuelle nyheder blive præsenteret. De 3 partnerskaber sætter i alt ca. 1500 elbiler på gaden.

Nedenfor gives der en kort status på resultaterne for projekterne:

Første partnerskab (2014-2015): Projektet er nået til den fase, hvor alle projektpartnerne har anskaffet deres elbiler. Der er i alt indkøbt 505 elbiler til kommuner, regioner og virksomheder. Projektet havde en forventet anskaffelse på 511 elbiler fordelt på 31 partnere. Hvis I har interesse for at læse om erfaringer med elbilerne blandt partnerne, se [her](#).

Andet partnerskab (2015) har støttet anskaffelse af 213 elbiler i Østdanmark. Projektet er lukket for tilmeldinger, det fleste har indkøbt deres biler og er i gang med at få tilskud til bilerne udbetalt fra Energistyrelsen via Copenhagen Electric.

Tredje partnerskab (2016-2017) blev i januar 2016 skudt i gang med 39 partnere og 870 planlagt anskaffede elkøretøjer. Elbilpartnerskabet dækker geografisk hele Danmark og forskellige typer af elkøretøjer.

Mød elbilen

Projektet Mød Elbilen blev afsluttet i juni 2016 efter 2 år på banen.



[Læs projektets slutrapport her.](#)

Copenhagen Electric fik tilsagn om støtte til Energistyrelsen, til projektet Mød Elbilen. Omstillingen til elbiler er for alvor ved at komme i gang i den offentlige sektor, og formålet med ovennævnte projekt, har været at sætte skub i overgangen til elbiler i den private sektor.

I alt deltog 50 virksomheder i projektet. Virksomhederne betalte en mindre medfinansiering, som gav dem mulighed for at prøve 4 forskellige typer elbiler med tilhørende opladningsbokse i 14 dage, inklusiv instruktion, help-desk samt anbefalinger til den fremadrettede omstillingsproces til elbiler. Dette gav virksomheden og dens medarbejdere mulighed for at møde og prøve forskellige typer af elbiler i deres hverdag.

Erfaringerne fra virksomhederne er blevet samlet i små cases. [Læs nærmere om de forskellige virksomheders historier her.](#)

Ny Mobilitet

Et pilotprojekt der er udviklet for at fremme grøn transport og bedre et byliv i Region Hovedstaden.



I Region Hovedstaden ønsker vi fleksibel transport og bedre byrum. Hver fjerde bil på Østerbro og Vesterbro er en weekendbil, dvs. en bil, der holder stille fra mandag til fredag. Hvis vi kan fjerne disse biler fra byrummet og omdanne parkeringspladserne til grønne arealer, opholdssteder og rekreative områder for byens borgere, kan byen blive et bedre sted at bo. Derfor har Regionhovedstaden, Københavns Kommune, Frederiksberg kommune og BMW Group, med inspiration fra et lignende projekt i Berlin, udviklet pilotprojektet Ny Mobilitet.

Hvad er Ny Mobilitet?

Et projekt der er udviklet for at fremme grøn transport og bedre et byliv i Region Hovedstaden. Projekt blev udført som et pilotprojekt, hvor borgerne fik mulighed for at teste alternative transportformer til privatbilen. Beboere på 2 gader; Henrik Ibsens Vej på Frederiksberg og Krusågade i København fik tilbudt at afprøve en sammensat mobilitetspakke, der indeholdt tilbud til delebiler, bybiler, lejebiler og bycykler. Denne pakke kunne de prøve i projektets 3 måneder, og hvis beboerne havde sagt ja til, at få opmagasineret deres privatbil i hele perioden, fik de tilmed et rejsekort med 2520 kr. og 2 x 500 kr. gavekort til biludlejning gennem GoMore.

Evalueringsrapport

[Kort Resume – Ny Mobilitet](#) (DK)

[Evalueringsrapport](#) (DK)

[Executive Summary](#) (EN)

Der var 162 beboere som testede mobilitetspakken i de tre måneder, og 7 gik med til at få opmagasineret deres bil. Hvis mobilitetspakken var samlet i én konto og én app mener 55,7 % af deltagerne i projektet, at det kunne erstattet behovet for at eje en bil.

Projektet har åbnet op for, at borgerne har fået mulighed for, at prøve delebiler og andre transportalternativer. Det har vist sig, at være et effektivt værktøj til at udbrede især bilejernes kendskabet til alternative transportformer, og hermed fremme grøn transport, samt komme et skridt nærmere færre biler i byrummet.